

FALKEN
High Performance Tyres

DALLA PISTA ALLA STRADA

290 | 330 | 911
ANTERIORE. | POSTERIORE. | SUPERIORE.
DIMENSIONI DEI MODELLI PER LA NORDSCHLEIFE.



Dalla pista alla strada.

Il nuovo **AZENIS** *FK453*



 facebook.com/Falken.Motorsports

 youtube.com/user/FalkenTyreEurope

 falken-europe.com

FALKEN
High Performance Tyres

LA NUOVA ERA DELLA PROGETTAZIONE!

FALKEN 2012

Egregio Business Partner

Benvenuti nel nuovo catalogo commerciale 2012, con tutti i formati disponibili delle gamme attualmente in produzione. Giusto in tempo per il cambio gomme primaverile, ecco a voi il nuovo pneumatico di punta FK453, orgoglioso depositario del nome ereditato dal programma di progettazione FALKEN per le corse sportive: AZENIS.

Ci aspettiamo grandi cose da questo pneumatico ad alte prestazioni, disponibile in un'ampia gamma di celebri formati a partire dal gennaio 2012.

Il modello Azenis è il nostro prodotto di punta, che abbina un'esperienza di 25 anni nell'universo degli sport motoristici con un nuovissimo disegno del battistrada.

Non vediamo l'ora di costruire insieme a voi una stagione 2012 all'insegna del successo.

Cordiali saluti

Isamu Ishida

Amministratore Delegato | Falken Tyre Europe GmbH



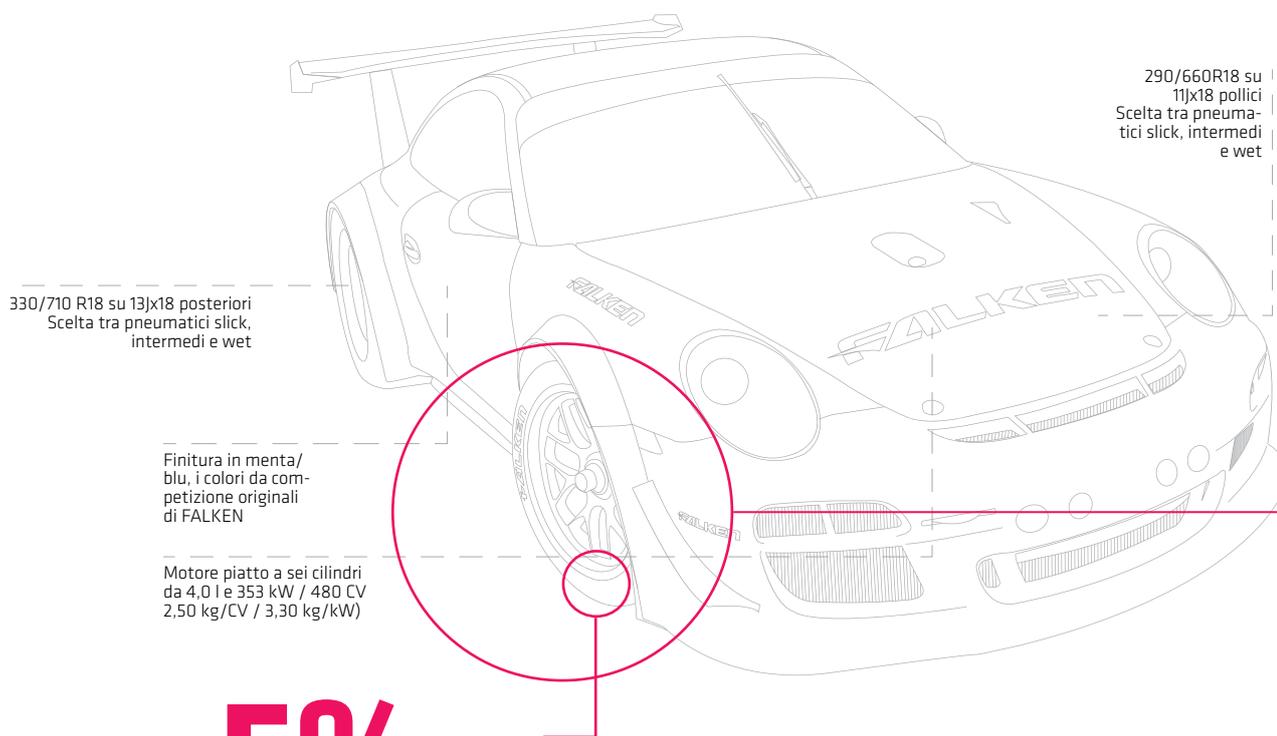
SOMMARIO → PNEUMATICI FALKEN - INNOVAZIONE NELLA PERFEZIONE 4 - 7

PNEUMATICI ESTIVI	9
AZENIS FK453	10 - 13
FK452	14 - 15
SERIE ZIEX	16 - 19
SERIE SINCERA E FK	20 - 23
PNEUMATICI SUV E 4X4*	24
PNEUMATICI PER TRASPORTO LEGGERO	28
PNEUMATICI INVERNALI	31
SERIE EUROWINTER	32 - 37
ESPIA EPZ (SOLO PER I PAESI NORDICI)	38
HS415 (SOLO PER I PAESI NORDICI TRANNE LA FINLANDIA)	39
PNEUMATICI INVERNALI PER SUV, FUORISTRADA E TRASPORTO LEGGERO	40 - 41
PNEUMATICI PER AUTOCARRI E AUTOBUS	42
CURIOSITÀ SUI PNEUMATICI	46

PNEUMATICI FALKEN

INNOVAZIONE NELLA PERFEZIONE

FALKEN Porsche – Dati e cifre:



330/710 R18 su 13x18 posteriori
Scelta tra pneumatici slick,
intermedi e wet

Finitura in menta/
blu, i colori da com-
petizione originali
di FALKEN

Motore piatto a sei cilindri
da 4,0 l e 353 kW / 480 CV
2,50 kg/CV / 3,30 kg/kW

290/660R18 su
11x18 pollici
Scelta tra pneuma-
tici slick, intermedi
e wet

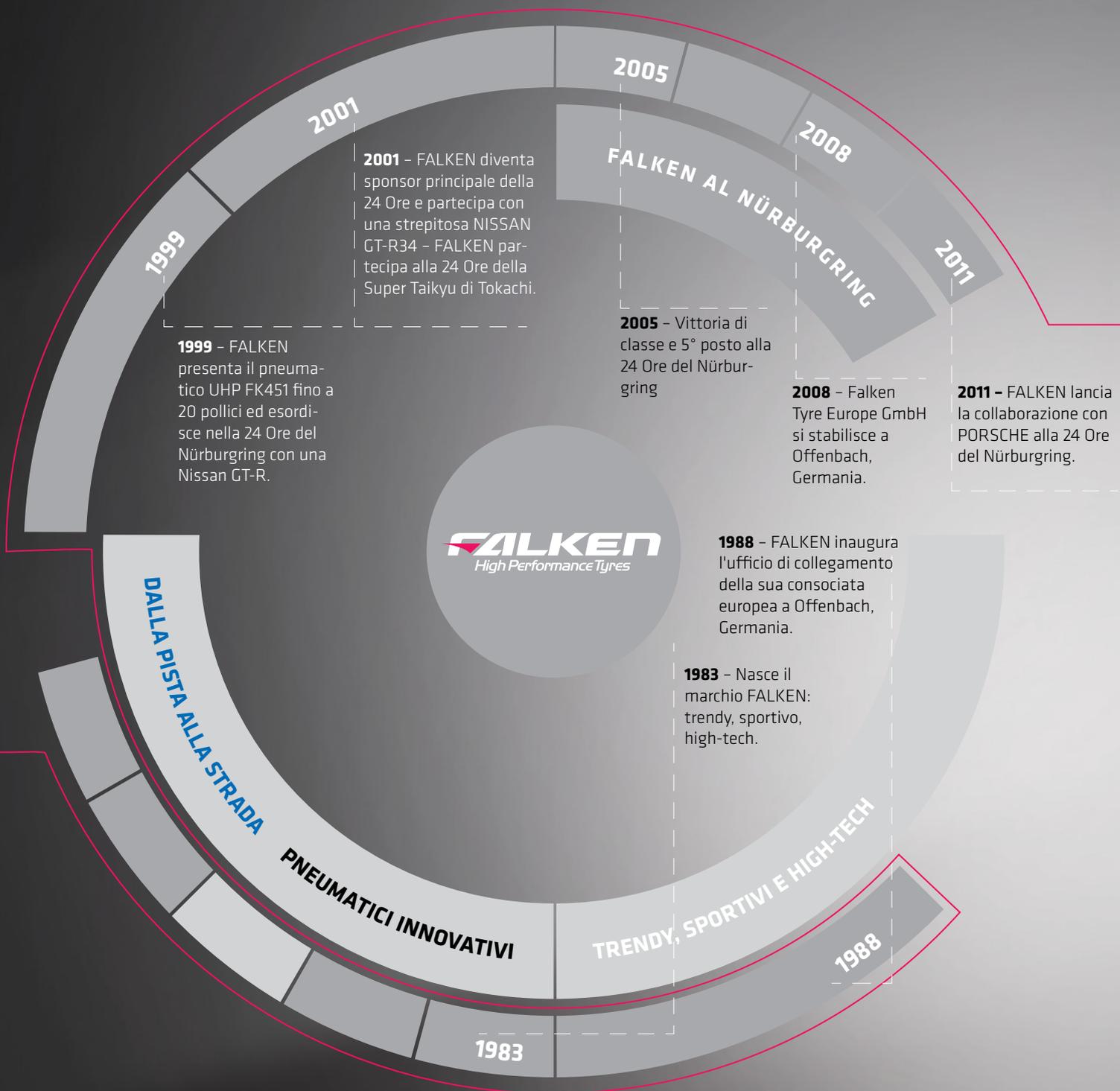
Soltanto **5%** di un pneumatico,
appena pochi centimetri quadrati, entra in
contatto con la strada in un dato momento.

Quest'area, non più grande del palmo di una mano, rappresenta l'interfaccia per le forze di accelerazione e decelerazione, oltre a gestire l'intera stabilità laterale del veicolo.

È quindi responsabile dell'aderenza, dell'assorbimento di acqua e dell'aquaplaning; ecco perché costituisce la parte più importante del veicolo in termini di sicurezza. È proprio su questo piccolo 5% che si concentrano tutta la potenza del team di ricerca e sviluppo, i collaudi in serie e la nostra dedizione agli sport motoristici.

I tecnici FALKEN si sono resi conto da tempo che, oltre ai tradizionali esperimenti in laboratorio e ai test dei materiali, solamente il duro banco di prova delle corse e dei rally evidenzia i punti di forza di un pneumatico e tutte le sue potenziali aree di sviluppo.

La pista del Nürburgring, il circuito più estenuante al mondo con le condizioni meteorologiche e stradali più imprevedibili, è il nostro primo laboratorio di prova da oltre un decennio. E le caratteristiche che hanno dimostrato il loro valore nel mondo delle corse sportive rappresentano oggi le nostre garanzie di affidabilità e durata nel traffico stradale di ogni giorno.



Ciò che va bene per una Porsche GT3 R con motore da corsa non è per forza adatto ai normali guidatori!

Ma è proprio questo che rende così originali le gamme di pneumatici FK e ZE di FALKEN: le caratteristiche che abbiamo sviluppato per la pista hanno dimostrato la loro qualità anche su strada.

Dalla pista alla strada, ecco cosa rappresenta il nome FALKEN!

2012

IL PROCESSO DI PRODUZIONE DI UN NUOVO PNEUMATICO RICHIEDE IN GENERE ANNI.

I parametri conosciuti e le esperienze della precedente produzione vengono integrati nello sviluppo insieme agli studi più recenti, come ad esempio il ruolo degli additivi nelle mescole di gomma per pneumatici. Anni di ricerche in laboratorio vengono integrate e perfezionate grazie a parametri chiave raccolti sulle piste di tutto il mondo.

Lo sviluppo dei pneumatici si basa principalmente sulla creazione di un equilibrio, ovvero un bilanciamento tra ottima tenuta sul bagnato, eccellente tenuta sull'asciutto, stabilità direzionale alle alte velocità e massima resistenza al consumo. E se il rumore del traffico si riduce e il pneumatico è in grado di gestire anche le irregolarità della superficie stradale, come ad esempio le scanalature trasversali, con sicurezza e facilità, allora abbiamo la certezza di avere sviluppato il prodotto perfetto.

FALKEN è consapevole che la costruzione un pneumatico ottimale è soprattutto questione di know-how e dedizione.

FALKEN: COMPETENZA E TRADIZIONE NELL'HIGH-TECH!

- 1 FALKEN è in possesso della certificazione ai sensi delle norme ISO 9001 e 14001.
- 2 FALKEN possiede una delle gamme di prodotti più ampie e differenziate nel mercato dei pneumatici.
- 3 FALKEN produce i pneumatici perfetti per ogni marchio, modello e stile di guida!

Per ulteriori informazioni, scansionare il codice QR con il telefono cellulare o visitare il sito Web: falken-europe.com



HIGH-TECH E COMPETENZA

GRUPPI DI PRODOTTI

→ **AZENIS**

AZENIS è un nome che deriva dallo 'Zenith dell'epoca', il culmine del nostro sviluppo ingegneristico. La divisione dedicata agli sport motoristici di FALKEN ha adottato da anni questo nome per i pneumatici da corsa slick, i pneumatici intermedi tagliati a mano e i pneumatici wet. Oggi abbiamo dato il nome AZENIS ai nuovi pneumatici di alta gamma FK453 e FK453CC, per esprimerne il disegno pulito e funzionale, senza compromessi, e l'ispirazione diretta al mondo delle corse.

→ **ZIEX**

Il nome ZIEX deriva dalla parola tedesca 'Ziel' (obiettivo) e dalla lettera X, a significare il futuro senza confini e lo sviluppo continuativo della nostra gamma di pneumatici. Il modello ZIEX ZE914 Ecorun è il passo successivo verso una nuova generazione che fonde sportività, comfort e risparmio in un pneumatico all-round adatto a tutte le esigenze.

→ **SINCERA**

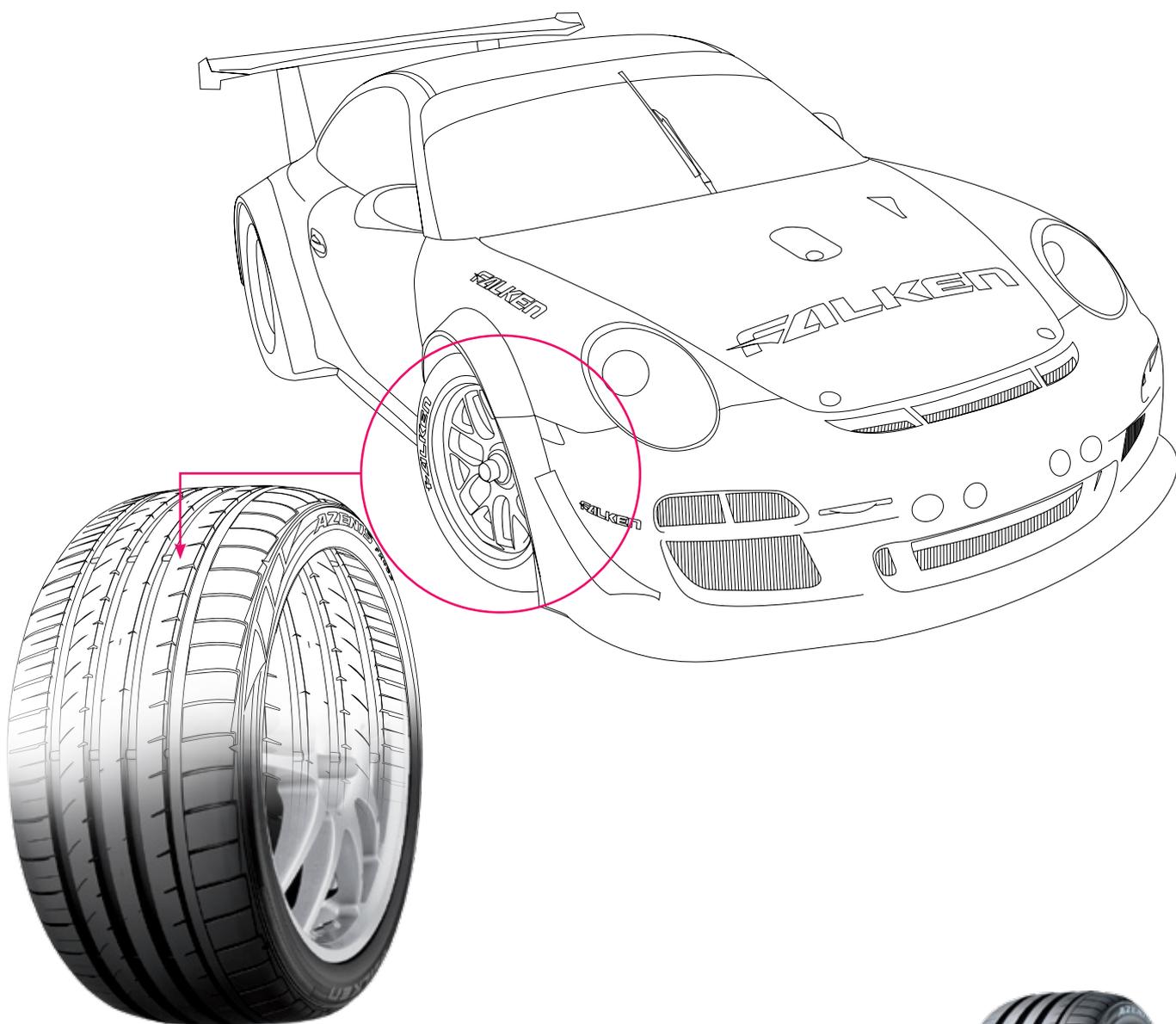
Il modello SINCERA è sinonimo di sicurezza, protezione e affidabilità. In gran parte dei casi, le moderne autovetture sono pensate per l'impiego quotidiano e hanno bisogno di pneumatici comodi, affidabili e duraturi ... e la serie SINCERA SN di FALKEN rappresenta la scelta perfetta.

→ **WILDPEAK**

Il nome WILDPEAK è ispirato alle innumerevoli vittorie sulla più famosa pista montana degli Stati Uniti, Pikes Peak, nel Colorado. Questo pneumatico sportivo e da rally appositamente progettato per tutti i terreni è l'ideale anche per gli ambiziosi guidatori di fuoristrada, pickup o SUV.

100% TECNOLOGIA DEL NÜRBURGRING. 100% a 300 km/h.

100% PNEUMATICI A PRESTAZIONI ULTRA-ELEVATE.



Dalla pista alla strada.

IL NUOVO **AZENIS** FK453



PNEUMATICI ESTIVI

DIVERTIMENTO ED ECCELLENTE COMFORT DI GUIDA*

NOVITZI



AZENIS FK453



FK452

NOVITZI



ZE914



ZE912



SN828



SN807



SN831



FK07E



FK07U

*Esperienza, ricerca, sviluppo e collaudo.

Come testimoniano i disegni del battistrada, il programma di ampia portata dei pneumatici estivi è pensato per soddisfare le necessità dei produttori di veicoli e dei guidatori. Tutti i prodotti FALKEN hanno qualcosa in comune: prestazioni sportive e affidabilità. Per i nostri tecnici, le difficoltà più grandi si concentrano nel mercato europeo dei pneumatici e nelle autostrade della Germania, oltre il 50% delle quali non ha un limite di velocità e ospita i guidatori più veloci del

mondo su strade pubbliche. In aggiunta, i pneumatici europei devono affrontare i passi montani delle Alpi, che offrono un terreno difficile a qualunque pneumatico, e soprattutto strade e viottoli di campagna nei paesi del Mediterraneo, con grandi possibilità di divertimento per gli amanti della guida sportiva. A prescindere dalle condizioni, il nostro motto non cambia: "Sicuri alla meta con FALKEN!"

AZENIS FK453 E FK452

L'AUTOBAHN NON BASTA!*



*Pneumatico a prestazioni elevate per aderenza eccellente, divertimento e sicurezza su strada

Il nuovo pneumatico di punta AZENIS FK453 è il risultato di sei anni di sviluppo e migliaia di chilometri di prove su strada e in pista. L'incredibile disegno del battistrada è dominato da canali longitudinali, tre larghi e uno stretto. Insieme agli intagli di offset integrati nella spalla del pneumatico, il nuovo battistrada deflette con efficacia grandi volumi d'acqua e offre una resistenza eccezionale all'aquaplaning. In combinazione con una spalla più arrotondata per allargare l'impronta, il disegno NUR-Spec* presenta un'area completa a doppio strato di mescola, per migliorare in misura significativa la stabilità direzionale alle alte velocità. Una rigidità superiore della parete esterna contribuisce a migliorare la forza di sterzata, mentre i tasselli del battistrada alternati a fasi variabili riducono il livello di rumore. Grazie al nuovissimo composto in gom-

ma ad alto tenore di silice è stato risolto il complesso problema dell'equilibrio tra pneumatico morbido con ottima aderenza sul bagnato ed esigenze di durata e prestazioni massime su strada. L'aggiunta di silice al nuovo composto NUR-Spec* ha consentito di ottenere una migliore tenuta e un'aderenza superba in tutte le condizioni stradali. In sintesi, il pneumatico AZENIS FK453 rappresenta il culmine di quattro decenni di esperienza negli sport motoristici.

*NUR-Spec = il composto in gomma e il nuovo disegno sono il risultato dell'esperienza nella 24-Ore del Nürburgring

NOVITZI



FK452



FK453

AZENIS FK453

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
FK453 SERIE 25 Y								
XL 285/25ZR20	93 Y	10,5J	(11,0)	10,5	289	650	308	1998
XL 295/25ZR20	(95 Y)	10,0 - 11,0J	(11,5)	10,5	297	658	311	2023
XL 295/25ZR22	97 Y	10,0 - 11,0J	(11,5)	10,5	297	709	337	2187
FK453 SERIE 30 Y								
XL 295/30ZR18	98 Y	10,0 - 11,0J	(11,5)	10,5	300	635	296	1935
XL 245/30ZR19	89 Y	8,0 - 9,0J	(9,5)	8,5	247	632	298	1935
XL 255/30ZR19	91 Y	8,5 - 9,5J	(10,0)	9,0	259	637	300	1954
XL 265/30ZR19	(93 Y)	9,0 - 10,0J	(10,5)	9,5	271	645	303	1973
XL 275/30ZR19	(96 Y)	9,0 - 10,0J	(10,5)	9,5	274	650	305	1992
XL 285/30ZR19	98 Y	9,5 - 10,5J	(11,0)	10,0	291	656	307	2004
XL 295/30ZR19	(100 Y)	10,0 - 11,0J	(11,5)	10,5	300	661	309	2017
XL 305/30ZR19	(102 Y)	10,5 - 11,5J	(12,0)	11,0	311	667	311	2036
XL 235/30ZR20	(88 Y)	8,5J	(9,0)	8,5	240	651	308	1998
XL 245/30ZR20	(90 Y)	8,0 - 9,0J	(9,5)	8,5	247	657	311	2017
XL 255/30ZR20	92 Y	8,5 - 9,5J	(10,0)	9,0	259	662	313	2036
XL 275/30ZR20	97 Y	9,0 - 10,0J	(10,5)	9,5	278	675	317	2067
XL 285/30ZR20	99 Y	9,5 - 10,5J	(11,0)	10,0	291	681	320	2086
XL 245/30ZR22	92 Y	8,0 - 9,0J	(9,5)	8,5	247	708	336	2174
XL 255/30ZR22	95 Y	8,5 - 9,5J	(10,0)	9,0	259	713	338	2193
FK453 SERIE 35 Y								
XL 225/35ZR18	87 Y	7,5 - 9,0J	(9,5)	8,0	232	616	289	1885
XL 245/35ZR18	92 Y	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	629	294	1923
XL 255/35ZR18	94 Y	8,5 - 10,0J	(10,5)	9,0	260	635	296	1935
XL 265/35ZR18	(97 Y)	9,0 - 10,5J	(11,0)	9,5	272	643	299	1960
XL 275/35ZR18	99 Y	9,0 - 11,0J	(11,5)	9,5	278	650	302	1985
XL 285/35ZR18	101 Y	9,5 - 11,0J	(11,5)	10,0	292	657	305	2004
XL 215/35ZR19	85 Y	7,0 - 8,5J	(9,0)	7,5	221	633	299	1948
XL 225/35ZR19	88 Y	7,5 - 9,0J	(9,5)	8,0	232	642	302	1967
XL 235/35ZR19	(91 Y)	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	244	647	304	1979
XL 245/35ZR19	(93 Y)	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	655	307	2004
XL 265/35ZR19	(98 Y)	9,0 - 10,5J	(11,0)	9,5	272	669	312	2042
XL 275/35ZR19	(100 Y)	9,0 - 11,0J	(11,5)	9,5	278	676	315	2067
XL 285/35ZR19	(99 Y)	9,5 - 11,0J	(11,5)	10	292	683	318	2086
XL 245/35ZR20	95 Y	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	680	319	2080
XL 255/35ZR20	97 Y	8,5 - 10,0J	(10,5)	9,0	260	686	322	2099
XL 275/35ZR20	102 Y	9,0 - 11,0J	(11,5)	9,5	278	701	327	2143
FK453 SERIE 40 Y								
XL 235/40ZR17	94 Y	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	243	621	288	1891
XL 245/40ZR17	95 Y	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	628	290	1910
XL 255/40ZR17	98 Y	8,5 - 10,0J	(10,5)	9,0	263	636	294	1935
XL 265/40ZR17	100 Y	9,0 - 10,5J	(11,0)	9,5	272	644	297	1960
XL 275/40ZR17	98 Y	9,0 - 11,0J	(11,5)	9,5	281	652	300	1979
XL 225/40ZR18	92 Y	7,5 - 9,0J	(9,5)	8,0	234	637	297	1948
XL 235/40ZR18	(95 Y)	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	243	646	300	1967
XL 245/40ZR18	(97 Y)	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	653	303	1992
XL 255/40ZR18	(99 Y)	8,5 - 10,0J	(10,5)	9,0	263	661	306	2011
XL 265/40ZR18	(101 Y)	9,0 - 10,5J	(11,0)	9,5	272	669	309	2036
XL 275/40ZR18	99 Y	9,0 - 11,0J	(11,5)	9,5	281	677	312	2055
XL 245/40ZR19	98 Y	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	679	316	2073
XL 255/40ZR19	100 Y	8,5 - 10,0J	(10,5)	9,0	263	687	319	2092
XL 275/40ZR19	101 Y	9,0 - 11,0J	(11,5)	9,5	281	703	325	2136
XL 245/40ZR20	99 Y	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	251	704	328	2149

(Y) = oltre 300 km/h Tutti i formati con protezione del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH.

AZENIS FK453

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
FK453 SERIE 45 Y								
XL 215/45ZR17	91 Y	7,0	- 8,0J (8,5)	7,0	215	627	290	1910
XL 225/45ZR17	94 Y	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	229	636	294	1935
XL 235/45ZR17	97 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	240	642	296	1954
XL 245/45ZR17	99 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	246	653	300	1979
XL 215/45ZR18	93 Y	7,0	- 8,0J (8,5)	7,0	215	652	303	1992
XL 225/45ZR18	95 Y	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	228	661	306	2011
XL 235/45ZR18	98 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	240	667	308	2029
XL 245/45ZR18	100 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	246	678	312	2055
XL 255/45ZR18	103 Y	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	257	687	316	2086
XL 225/45ZR19	96 Y	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	228	687	319	2092
XL 245/45ZR19	102 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	246	704	325	2136

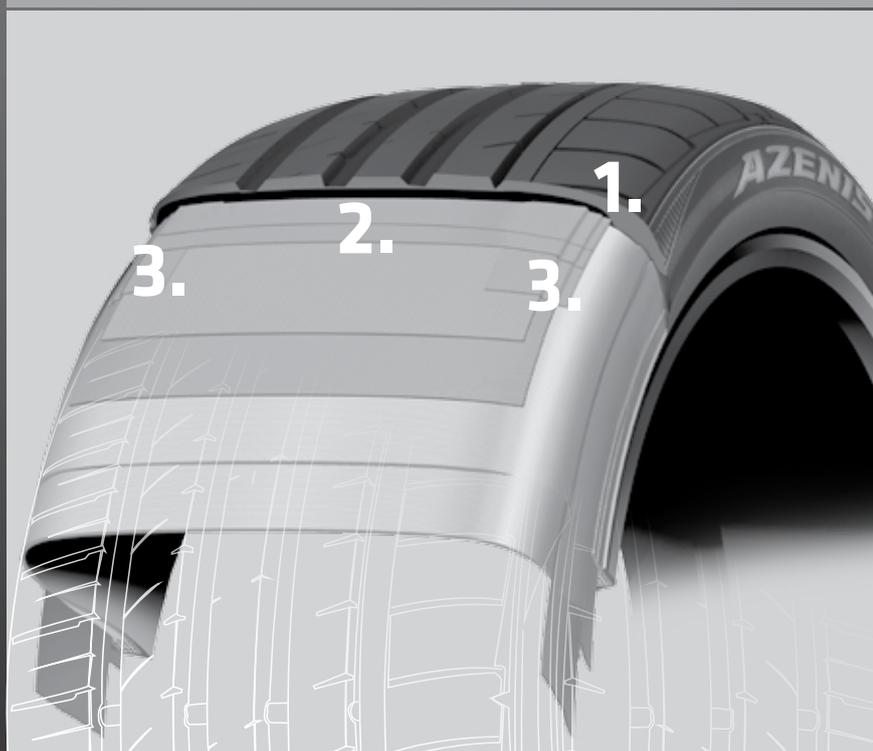
FK453 SERIE 50 Y

XL 205/50ZR17	93 Y	5,5	- 7,5J (8,0)	6,5	215	639	295	1929
XL 225/50ZR17	98 Y	6,0	- 8,0J (8,5)	7,0	235	660	303	1992

(Y) = oltre 300 km/h Tutti i formati con protezione del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH.

AZENIS FK453

INFORMAZIONI SULLA COSTRUZIONE DEI PNEUMATICI AZENIS FK453:



- 1. La forma più arrotondata della spalla** ottimizza la pressione di contatto del battistrada.
 - ➔ Questo consente una stabilità notevolmente superiore alle alte velocità
- 2. La struttura del NUR-Spec*** è formata da una doppia miscela rinforzata in nylon senza giunzioni.
- 3. Cintura in nylon della spalla**

*NUR-Spec = il composto in gomma e il nuovo disegno sono il risultato dell'esperienza nella 24-Ore del Nürburgring

AZENIS FK453

HIGH-TECH SU STRADA

IL NUOVISSIMO PNEUMATICO SPORTIVO A PRESTAZIONI ULTRA-ELEVATE

FK452

AZENIS FK453



FK452 ➔ **NOVITÀ** ➔ AZENIS FK453

CARATTERISTICHE:

- ➔ TENUTA ULTRA-AGILE
- ➔ RUMORE RIDOTTO A TUTTE LE VELOCITÀ
- ➔ MASSIMA SICUREZZA E STABILITÀ
- ➔ CAMBIO DI CORSIA VELOCE E SICURO
- ➔ STABILITÀ ELEVATA NELLE CURVE IN VELOCITÀ
- ➔ RESISTENZA ECCEZIONALE ALL'AQUAPLANING
- ➔ MIGLIORE TENUTA SUL BAGNATO
- ➔ DISTANZA DI FRENATA INFERIORE

AMPIA GAMMA DI FORMATI:

62 FORMATI, COMPRESI 12 NOVITÀ

17 - 22 POLLICI, SERIE 50 - 25

INDICE DI VELOCITÀ: Y/(Y)* *OLTRE 300 km/h

NOVITZI

AZENIS FK453 INFORMAZIONI SUL BATTISTRADA:



CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

1. Il battistrada presenta tre canali larghi per deflettere l'acqua aumentando la resistenza all'aquaplaning.
2. La spalla mostra degli intagli di offset integrati che disperdono con maggiore efficacia la pellicola d'acqua rispetto ai battistrada tradizionali, assicurando una migliore tenuta sul bagnato e una stabilità eccezionale alle alte velocità.
3. Le pareti esterne hanno una rigidità superiore per incrementare la stabilità in curva.
4. I tasselli del battistrada alternati a fasi variabili riducono i livelli di rumore.

FK452

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
FK452 SERIE 25 W/Y									
315/25ZR19	94 Y	11,0	- 12,0J (12,5)	11,5	321	640	303	1950	
XL 285/25ZR20	93 Y		10,5J (11,0)	10,5	290	651	310	1985 *	
XL 305/25ZR20	97 Y	10,5	- 11,5J (12,0)	11,0	306	661	314	2015	
XL 295/25ZR21	96 Y	10,0	- 11,0J (11,5)	10,5	293	683	325	2085	
XL 285/25ZR22	95 Y		10,5J (11,0)	10,5	290	702	335	2140	
XL 295/25ZR22	97 Y	10,0	- 11,0J (11,5)	10,5	291	709	338	2160 *	
XL 275/25ZR24	96 W		10,0J (10,5)	10,0	277	751	360	2290	
FK452 SERIE 30 W/Y									
295/30ZR18	94 Y	10,0	- 11,0J (11,5)	10,5	295	634	298	1935 *	
XL 265/30ZR19	93 Y	9,0	- 10,0J (10,5)	9,5	264	645	305	1965 *	
XL 275/30ZR19	96 Y	9,0	- 10,0J (10,5)	9,5	267	651	307	1985 *	
XL 225/30ZR20	85 Y		8,0J (8,5)	8,0	229	644	307	1965	
XL 235/30ZR20	88 Y		8,5J (9,0)	8,5	240	651	310	1985 *	
XL 245/30ZR20	90 Y	8,0	- 9,0J (9,5)	8,5	243	655	311	2000 *	
XL 255/30ZR20	92 Y	8,5	- 9,5J (10,0)	9,0	255	661	314	2015 *	
XL 275/30ZR20	97 Y	9,0	- 10,0J (10,5)	9,5	267	675	319	2060 *	
XL 285/30ZR20	99 Y	9,5	- 10,5J (11,0)	10,0	279	680	321	2075 *	
XL 255/30ZR21	93 Y	8,5	- 9,5J (10,0)	9,0	256	687	327	2095	
XL 235/30ZR22	90 Y		8,5J (9,0)	8,5	241	701	335	2140	
XL 245/30ZR22	92 Y	8,0	- 9,0J (9,5)	8,5	245	707	337	2155 *	
XL 255/30ZR22	95 Y	8,5	- 9,5J (10,0)	9,0	257	714	340	2180 *	
XL 265/30ZR22	97 Y	9,0	- 10,0J (10,5)	9,5	268	718	342	2190	
XL 255/30ZR24	97 W	8,5	- 9,5J (10,0)	9,0	255	767	366	2340	
XL 275/30ZR24	101 W	9,0	- 10,0J (10,5)	9,5	267	777	370	2370	
FK452 SERIE 35 W/Y/ZR									
XL 215/35ZR17	(83)	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	214	582	275	1775	
XL 225/35ZR17	86 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	228	590	278	1800	
245/35ZR17	87 Y	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	243	605	283	1845	
XL 215/35ZR18	(84)	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	216	607	287	1850	
XL 225/35ZR18	87 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	228	615	290	1875 *	
245/35ZR18	88 Y	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	243	629	296	1920 *	
XL 255/35ZR18	94 Y	8,5	- 10,0J (10,5)	9,0	256	634	298	1935	
XL 265/35ZR18	97 Y	9,0	- 10,5J (11,0)	9,5	268	642	301	1960 *	
275/35ZR18	95 Y	9,0	- 11,0J (11,5)	9,5	277	653	305	1990 *	
285/35ZR18	97 Y	9,5	- 11,0J (11,5)	10,0	285	657	307	2005 *	
XL 215/35ZR19	(85)	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	216	634	300	1935 *	
XL 225/35ZR19	88 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	229	641	303	1955 *	
XL 235/35ZR19	91 Y	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	243	648	306	1975 *	
XL 245/35ZR19	93 Y	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	246	655	309	2000 *	
XL 255/35ZR19	96 Y	8,5	- 10,0J (10,5)	9,0	253	663	312	2020	
275/35ZR19	96 Y	9,0	- 11,0J (11,5)	9,5	271	675	316	2060 *	
285/35ZR19	99 Y	9,5	- 11,0J (11,5)	10,0	286	682	319	2080 *	
XL 225/35ZR20	90 Y	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	229	666	316	2030	
XL 245/35ZR20	95 Y	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	245	679	321	2070 *	
XL 255/35ZR20	97 Y	8,5	- 10,0J (10,5)	9,0	254	687	324	2095 *	
XL 275/35ZR20	102 Y	9,0	- 11,0J (11,5)	9,5	270	703	330	2145 *	
XL 255/35ZR21	98 Y	8,5	- 10,0J (10,5)	9,0	255	714	337	2180	
XL 255/35ZR22	99 W	8,5	- 10,0J (10,5)	9,0	253	741	350	2260	
XL 285/35ZR22	106 W	9,5	- 11,0J (11,5)	10,0	285	762	359	2325	

Tutti i formati sono dotati di protezione del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH. * Il modello verrà messo fuori produzione.

FK452

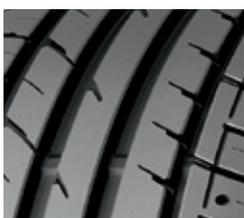
Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
FK452 SERIE 40 Y/ZR							
XL 215/40ZR16	86 Y	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	221	577	270	1760
XL 205/40ZR17	(84)	7,0 - 8,0J (8,5)	7,5	213	597	280	1820
XL 215/40ZR17	(87)	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	214	604	283	1840
235/40ZR17	90 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	240	620	289	1890 *
XL 245/40ZR17	95 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	250	626	292	1910 *
255/40ZR17	94 Y	8,5 - 10,0J (10,5)	9,0	262	635	295	1935 *
265/40ZR17	96 Y	9,0 - 10,5J (11,0)	9,5	274	643	298	1960 *
275/40ZR17	98 Y	9,0 - 11,0J (11,5)	9,5	274	651	301	1985 *
XL 215/40ZR18	89 Y	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	216	631	296	1925
XL 225/40ZR18	92 Y	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	231	636	298	1940 *
XL 235/40ZR18	95 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	243	643	301	1960 *
XL 245/40ZR18	97 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	242	654	305	1995 *
XL 255/40ZR18	99 Y	8,5 - 10,0J (10,5)	9,0	258	661	308	2015 *
275/40ZR18	99 Y	9,0 - 11,0J (11,5)	9,5	275	676	314	2060 *
XL 225/40ZR19	93 Y	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	229	665	312	2030
XL 245/40ZR19	98 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	246	678	318	2070 *
XL 255/40ZR19	100 Y	8,5 - 10,0J (10,5)	9,0	258	689	322	2100 *
275/40ZR19	101 Y	9,0 - 11,0J (11,5)	9,5	274	704	328	2145 *
XL 245/40ZR20	99 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	244	704	330	2145 *
FK452 SERIE 45 Y							
225/45ZR16	89 Y	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	227	607	281	1850
215/45ZR17	87 Y	7,0 - 8,0J (8,5)	7,0	213	627	292	1910 *
XL 225/45ZR17	94 Y	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	226	634	295	1935 *
235/45ZR17	94 Y	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	237	645	299	1965 *
245/45ZR17	95 Y	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	238	654	303	1995 *
255/45ZR17	98 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	256	660	305	2015
XL 225/45ZR18	95 Y	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	225	661	308	2015 *
XL 245/45ZR18	100 Y	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	243	679	315	2070 *
XL 255/45ZR18	103 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	257	689	319	2100 *
245/45ZR19	98 Y	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	245	703	327	2145 *
XL 255/45ZR20	105 Y	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	255	741	345	2260
FK452 SERIE 50 W/Y							
205/50ZR16	87 W	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	207	612	283	1865
225/50ZR16	92 W	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	231	632	291	1930
XL 205/50ZR17	93 Y	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	208	636	296	1940 *
FK452 SERIE 55 W							
205/55ZR16	91 W	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	212	629	290	1920
215/55ZR16	93 W	6,0 - 7,5J (8,0)	7,0	225	644	296	1965
225/55ZR16	95 W	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	234	656	301	2000
FK452 SERIE 60 W							
225/60R16	98 W	6,0 - 8,0J (8,5)	6,5	226	675	308	2060 *

Tutti i formati con protezione del cerchio (tranne la serie 60). È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH. * Il modello verrà messo fuori produzione.

SERIE ZIEX

SPORT E COMFORT*

*Sportività, comfort e risparmio... tutto in uno!



Il concept innovativo per una nuova generazione di pneumatici sportivi. La risposta definitiva alle esigenze di tenuta sull'asciutto, aderenza sul bagnato, bassa resistenza al rotolamento e, soprattutto, guida confortevole. Il disegno asimmetrico del battistrada delle spalle dei pneumatici e i quattro canali longitudinali

garantiscono la massima aderenza su strada migliorando assorbimento e dispersione d'acqua, frenata e tenuta sul bagnato. I tasselli rigidi del battistrada migliorano la stabilità direzionale e la sportività in curva. I piccoli canali orizzontali e gli intagli ottimizzano la tenuta e il comfort di guida.

NOVITZI



ZE912



ZE914

ZIEX ZE914

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
ZIEX ZE914 SERIE 45/55/60/65 H/V/W									
XL 225/45R17	94 W	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	218	635	293	1929	NOVITÀ
195/55R16	87 V	5,5	- 7,0J (7,5)	6,0	190	619	284	1866	NOVITÀ
205/55R16	91 V	5,5	- 7,5J (8,0)	6,5	213	631	289	1904	NOVITÀ
205/55R16	91 W	5,5	- 7,5J (8,0)	6,5	212	632	289	1904	NOVITÀ
215/55R16	93 V	6,0	- 7,5J (8,0)	7,0	227	640	292	1923	NOVITÀ
215/55R16	93 W	6,0	- 7,5J (8,0)	7,0	226	642	293	1929	NOVITÀ
195/60R15	88 H	5,5	- 7,0J (7,5)	6,0	201	613	279	1841	NOVITÀ
205/60R16	92 H	5,5	- 7,5J (8,0)	6,0	208	651	296	1954	NOVITÀ
185/65R15	88 H	5,0	- 6,5J (7,0)	5,5	189	621	282	1860	NOVITÀ
195/65R15	91 H	5,5	- 7,0J (7,5)	6,0	202	634	287	1898	NOVITÀ

ZIEX ZE912

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
ZIEX ZE912 SERIE 35/40 H/V/W									
XL 215/35R16	81 V	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	218	556	262	1695	
XL 215/35R17	83 V	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	218	582	275	1775	
245/35R17	87 W	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	248	604	283	1840	
XL 215/35ZR18	84 W	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	218	607	287	1850	
XL 235/35ZR18	90 W	8,0	- 9,5J (10,0)	8,5	241	621	292	1895	
XL 255/35ZR18	94 W	8,5	- 10,0J (10,5)	9,0	260	635	298	1935	
XL 265/35ZR18	97 W	9,0	- 10,5J (11,0)	9,5	271	643	301	1960	
XL 195/40R16	80 V	6,5	- 7,5J (8,0)	7,0	200	568	266	1730	
XL 205/40R16	83 H	7,0	- 8,0J (8,5)	7,5	212	570	267	1740	
XL 215/40R16	86 W	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	218	528	251	1610	
225/40R16	85 W	7,5	- 9,0J (9,5)	8,0	230	586	273	1785	
XL 195/40R17	81 W	6,5	- 7,5J (8,0)	7,0	200	588	277	1795	
XL 205/40ZR17	84 W	7,0	- 8,0J (8,5)	7,5	212	596	280	1820	
XL 215/40ZR17	87 W	7,0	- 8,5J (9,0)	7,5	218	604	283	1840	

IL NUOVO ZE914 - IL PRIMO PNEUMATICO DI FALKEN CON BASSA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO PROGETTATO PER IL COMFORT



CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

1. ADERENZA ECCELLENTE
2. RUMORE DI ROTOLAMENTO RIDOTTO DEI PNEUMATICI
3. RESISTENZA AL ROTOLAMENTO OTTIMIZZATA
4. PNEUMATICO PARTICOLARMENTE IDONEO PER PRESTAZIONI SPORTIVE
5. CON INDICATORI DI CONSUMO "SPECIAL EYES"

GAMMA COMPLETA DI FORMATI A DISPOSIZIONE:

10 DIMENSIONI A PARTIRE DAL 2011, COMPRESSE **2 NOVITÀ**

60 DIMENSIONI A PARTIRE DAL 2012, COMPRESSE **4 NOVITÀ**

15 - 18 POLLICI, SERIE 65 - 35

INDICE DI VELOCITÀ: H/V/W

ZIEX ZE912 ➔ NOVITÀ ➔ ZIEX ZE914

ZIEX ZE912

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
ZIEX ZE912 SERIE 40/45 H/V/W (CONTINUA)						
245/40ZR17 91 W	8,0 - 9,5j (10,0)	8,5	248	628	292	1915
255/40ZR17 94 W	8,5 - 10,0j (10,5)	9,0	260	636	296	1940
XL 205/40R18 86 W	7,0 - 8,0j (8,5)	7,5	212	621	292	1895
XL 215/40ZR18 89 W	7,0 - 8,5j (9,0)	7,5	218	629	296	1920
XL 225/40ZR18 92 W	7,5 - 9,0j (9,5)	8,0	230	637	299	1945
XL 235/40ZR18 95 W	8,0 - 9,5j (10,0)	8,5	241	645	302	1965
XL 245/40ZR18 97 W	8,0 - 9,5j (10,0)	8,5	248	653	305	1990
195/45R14 77 V	6,0 - 7,5j (8,0)	6,5	195	532	247	1625
195/45R15 78 V	6,0 - 7,5j (8,0)	6,5	195	557	259	1700
XL 195/45R16 84 V	6,0 - 7,5j (8,0)	6,5	195	582	272	1775
XL 205/45R16 87 V	6,5 - 7,5j (8,0)	7,0	206	590	275	1800
XL 195/45R17 85 W	6,0 - 7,5j (8,0)	6,5	195	608	285	1855
XL 205/45ZR17 88 W	6,5 - 7,5j (8,0)	7,0	206	616	288	1880
XL 215/45ZR17 91 W	7,0 - 8,0j (8,5)	7,0	213	626	292	1910
XL 225/45ZR17 94 W	7,0 - 8,5j (9,0)	7,5	225	634	295	1935
235/45ZR17 94 W	7,5 - 9,0j (9,5)	8,0	236	644	299	1965
245/45ZR17 95 W	7,5 - 9,0j (9,5)	8,0	243	652	302	1990
XL 215/45R18 93 W	7,0 - 8,0j (8,5)	7,0	213	651	304	1985
225/45ZR18 91 W	7,0 - 8,5j (9,0)	7,5	225	659	307	2010
235/45ZR18 94 W	7,5 - 9,0j (9,5)	8,0	236	669	311	2040
XL 245/45ZR18 100 W	7,5 - 9,0j (9,5)	8,0	243	677	314	2065
ZIEX ZE912 SERIE 50/55 H/V/W						
195/50R15 82 H	5,5 - 7,0j (7,5)	6,0	201	577	267	1760
195/50R15 82 V	5,5 - 7,0j (7,5)	6,0	201	577	267	1760
205/50R15 86 V	5,5 - 7,5j (8,0)	6,5	214	587	271	1790
225/50R15 91 V	6,0 - 8,0j (8,5)	7,0	233	607	279	1850
195/50R16 84 V	5,5 - 7,0j (7,5)	6,0	201	602	279	1835
205/50R16 87 V	5,5 - 7,5j (8,0)	6,5	214	612	283	1865
XL 225/50R16 96 V	6,0 - 8,0j (8,5)	7,0	233	632	291	1930
XL 205/50ZR17 93 W	5,5 - 7,5j (8,0)	6,5	214	638	296	1945
215/50R17 91 V	6,0 - 7,5j (8,0)	7,0	226	648	300	1975
215/50R17 91 W	6,0 - 7,5j (8,0)	7,0	226	648	300	1975
225/50R17 94 V	6,0 - 8,0j (8,5)	7,0	233	658	304	2005
225/50R17 94 W	6,0 - 8,0j (8,5)	7,0	233	658	304	2005
235/50ZR17 96 W	6,5 - 8,5j (9,0)	7,5	245	668	308	2035
225/50R18 95 W	6,0 - 8,0j (8,5)	7,0	233	683	317	2085
XL 235/50ZR18 101 W	6,5 - 8,5j (9,0)	7,5	245	693	321	2115
185/55R14 80 H	5,0 - 6,5j (7,0)	6,0	194	560	258	1710
185/55R15 82 H	5,0 - 6,5j (7,0)	6,0	194	585	270	1785
185/55R15 82 V	5,0 - 6,5j (7,0)	6,0	194	585	270	1785
195/55R15 85 H	5,5 - 7,0j (7,5)	6,0	201	595	274	1815
195/55R15 85 V	5,5 - 7,0j (7,5)	6,0	201	595	274	1815
205/55R15 88 V	5,5 - 7,5j (8,0)	6,5	214	607	279	1850
185/55R16 83 V	5,0 - 6,5j (7,0)	6,0	194	610	283	1860
195/55R16 87 V	5,5 - 7,0j (7,5)	6,0	201	620	286	1890
205/55R16 91 H	5,5 - 7,5j (8,0)	6,5	214	632	291	1930
205/55R16 91 V	5,5 - 7,5j (8,0)	6,5	214	632	291	1930
215/55R16 93 H	6,0 - 7,5j (8,0)	7,0	226	642	295	1960
XL 215/55R16 97 H	6,0 - 7,5j (8,0)	7,0	226	642	295	1960
XL 215/55R16 97 V	6,0 - 7,5j (8,0)	7,0	226	642	295	1960
225/55R16 95 V	6,0 - 8,0j (8,5)	7,0	233	654	300	1995
215/55ZR17 94 W	6,0 - 7,5j (8,0)	7,0	226	668	308	2035

Serie 35/40/45/50/55 con protezione del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH.

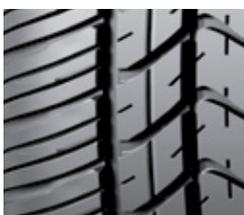
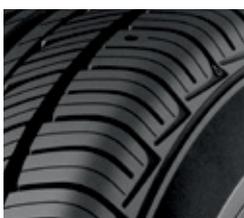
ZIEX ZE912

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
ZIEX ZE912 SERIE 55 H/V/W (CONTINUA)								
XL 225/55ZR17	101 W	6,0 - 8,0J	(8,5)	7,0	233	680	313	2075
235/55ZR17	99 W	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,5	245	690	317	2105
215/55R18	95 H	6,0 - 7,5J	(8,0)	7,0	226	693	321	2115
225/55R18	98 H	6,0 - 8,0J	(8,5)	7,0	233	705	325	2150
ZIEX ZE912 SERIE 60/65 H/V/W								
165/60R12	71 H	4,50 - 6,00B		5,0	170	503	230	1535
175/60R13	77 H	5,0 - 6,0J	(6,5)	5,0	177	540	247	1645
		5,00 - 6,00B						
185/60R13	80 H	5,0 - 6,5J	(7,0)	5,5	189	552	252	1685
		5,00 - 6,00B						
205/60R13	86 H	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	576	261	1755
		5,50 - 6,00B						
165/60R14	75 H	4,5 - 6,0J	(6,5)	5,0	170	554	255	1690
		5,00B						
175/60R14	79 H	5,0 - 6,0J	(6,5)	5,0	177	566	260	1725
		5,00B						
185/60R14	82 H	5,0 - 6,5J	(7,0)	5,5	189	578	265	1765
195/60R14	86 H	5,5 - 7,0J	(7,5)	6,0	201	590	269	1800
205/60R14	88 H	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	602	274	1835
175/60R15	81 H	5,0 - 6,0J	(6,5)	5,0	170	600	273	1830
185/60R15	84 H	5,0 - 6,5J	(7,0)	5,5	189	603	277	1840
XL 185/60R15	88 H	5,0 - 6,5J	(7,0)	5,5	189	603	277	1840
195/60R15	88 H	5,5 - 7,0J	(7,5)	6,0	201	615	282	1875
195/60R15	88 V	5,5 - 7,0J	(7,5)	6,0	201	615	282	1875
205/60R15	91 H	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	627	286	1910
205/60R15	91 V	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	627	286	1910
215/60R15	94 H	6,0 - 7,5J	(8,0)	6,5	221	639	291	1950
225/60R15	96 W	6,0 - 8,0J	(8,5)	6,5	228	651	296	1985
205/60R16	92 H	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	652	299	1990
205/60R16	92 V	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	652	299	1990
XL 215/60R16	99 H	6,0 - 7,5J	(8,0)	6,5	221	664	304	2025
225/60R16	98 W	6,0 - 8,0J	(8,5)	6,5	228	676	308	2060
235/60R16	100 W	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,0	240	688	313	2100
215/60R17	96 H	6,0 - 7,5J	(8,0)	6,5	221	690	317	2105
225/60R17	99 H	6,0 - 8,0J	(8,5)	6,5	228	702	321	2140
235/60R17	102 H	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,0	240	714	326	2180
225/60R18	100 H	6,0 - 8,0J	(8,5)	6,5	228	727	334	2215
175/65R14	82 H	5,0 - 6,0J	(6,5)	5,0	177	584	267	1780
		5,00 - 5,50B						
185/65R14	86 H	5,0 - 6,5J	(7,0)	5,5	189	596	272	1820
195/65R14	89 H	5,5 - 7,0J	(7,5)	6,0	201	610	277	1860
175/65R15	84 H	5,0 - 6,0J	(6,5)	5,0	177	609	279	1855
185/65R15	88 H	5,0 - 6,5J	(7,0)	5,5	189	621	284	1895
195/65R15	91 H	5,5 - 7,0J	(7,5)	6,0	201	635	290	1935
195/65R15	91 V	5,5 - 7,0J	(7,5)	6,0	201	635	290	1935
205/65R15	94 H	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	647	294	1975
205/65R15	94 V	5,5 - 7,5J	(8,0)	6,0	209	647	294	1975
215/65R15	96 H	6,0 - 7,5J	(8,0)	6,5	221	661	300	2015
215/65R16	98 H	6,0 - 7,5J	(8,0)	6,5	221	686	312	2090
225/65R16	100 H	6,0 - 8,0J	(8,5)	6,5	228	698	317	2130
235/65R16	103 H	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,0	240	712	322	2170
225/65R17	102 H	6,0 - 8,0J	(8,5)	6,5	228	724	330	2210
235/65R18	106 H	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,0	240	763	348	2325

Serie 35/40/45/50/55 con bordino di protezione dei cerchi. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH.

SERIE SINCERA E FK

LUNGA DURATA E COMFORT*



*La scelta perfetta per i guidatori attenti al prezzo!

La Serie SINCERA SN828 di FALKEN è incentrata su risparmio, comfort e durata, rendendo i pneumatici SINCERA SN828 la scelta perfetta per i guidatori attenti al prezzo. Lo pneumatico con bassa rumorosità è sinonimo di massima stabilità direzionale persino alle alte velocità, e la nuova miscela con aggiunta di silice offre una resistenza all'aquaplaning notevolmente migliorata. Un vantaggio speciale è rappresentato dal

sistema di rilevamento del consumo "Special Eyes", costituito da piccole depressioni nel battistrada che cambiano forma per evidenziare il grado di usura, avvisando così il guidatore della necessità di alternare i pneumatici. Il sistema garantisce un consumo uniforme dei pneumatici aumentando il chilometraggio totale.



SN828



SN831



SN807



FK07E



FK07U

SINCERA SN828

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
SINCERA SN828 SERIE 65 T						
155/65R13 73 T	4,5 - 5,5)*	4,5	155	534	244	1625
165/65R13 77 T	4,5 - 6,0)*	5,0	170	547	250	1670
175/65R13 80 T	5,0 - 6,0)*	5,0	176	559	254	1705
155/65R14 75 T	4,5 - 5,5)*	4,5	156	558	257	1700
165/65R14 79 T	4,5 - 6,0]	5,0	170	570	261	1740
	4,50 - 5,50B					
175/65R14 82 T	5,0 - 6,0]	5,0	178	587	268	1790
	5,00 - 5,50B					
XL 175/65R14 86 T	5,0 - 6,0]	5,0	178	587	268	1790
	5,00 - 5,50B					
185/65R14 86 T	5,0 - 6,5]	5,5	190	598	272	1825
195/65R14 89 T	5,5 - 7,0]	6,0	200	612	278	1865
185/65R15 88 T	5,0 - 6,5]	5,5	190	624	285	1905
195/65R15 91 T	5,5 - 7,0]	6,0	200	637	290	1945
XL 195/65R15 95 T	5,5 - 7,0]	6,0	200	637	290	1945
205/65R15 94 T	5,5 - 7,5]	6,0	208	647	294	1975
215/65R15 96 T	6,0 - 7,5]	6,5	218	661	300	2015

SINCERA SN828 SERIE 70 S/T

145/70R12 69 S	3,50 - 5,00B	4,5	150	511	233	1560
155/70R12 73 S	4,00 - 5,00B	4,5	156	524	238	1600
145/70R13 71 T	3,5 - 5,0]*	4,5	150	536	245	1635
155/70R13 75 T	4,0 - 5,0]*	4,5	156	549	250	1675
165/70R13 79 T	4,0 - 5,5]*	5,0	170	563	256	1715
175/70R13 82 T	4,5 - 6,0]*	5,0	178	578	262	1765
185/70R13 86 T	4,5 - 6,0]*	5,5	190	591	267	1805
165/70R14 81 T	4,0 - 5,5]	5,0	170	590	269	1800
	4,50 - 5,50B					
XL 165/70R14 85 T	4,0 - 5,5]	5,0	170	590	269	1800
	4,50 - 5,50B					
175/70R14 84 T	4,5 - 6,0]	5,0	178	604	275	1840
	5,00 - 5,50B					
XL 175/70R14 88 T	4,5 - 6,0]	5,0	178	604	275	1840
	5,00 - 5,50B					
185/70R14 88 T	4,5 - 6,0]	5,5	190	616	279	1880
195/70R14 91 T	5,0 - 6,5]	6,0	202	632	286	1930

SINCERA SN831

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
SINCERA SN831 SERIE 65/70 S						
155/65R14 75 S	4,5 - 5,5)*	4,5	154	557	256	1700
L1 165/70R14 81 S	4,0 - 5,5]	5,0	175	590	269	1800
L2 165/70R14 81 S	4,0 - 5,5]	5,0	174	586	268	1785
R1 165/70R14 81 S	4,0 - 5,5]°	5,0	175	590	269	1800
R2 165/70R14 81 S	4,0 - 5,5]°	5,0	174	586	268	1785

*) Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B con la stessa larghezza del cerchio.

SINCERA SN807

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
SINCERA SN807 SERIE 80 S/T							
145/80R10	69 S	3,50 - 5,00B	4,0	150	488	218	1490
135/80R12	68 T	3,50 - 4,50B	3,5	133	525	238	1600
145/80R12	74 T	3,50 - 5,00B	4,0	146	539	244	1645
155/80R12	77 T	4,00 - 5,00B	4,5	157	555	250	1695
135/80R13	70 T	3,5 - 4,5]*	3,5	129	548	250	1670
145/80R13	75 T	3,5 - 5,0]*	4,0	149	564	256	1720
155/80R13	79 T	4,0 - 5,0]*	4,5	159	580	263	1770
165/80R13	83 T	4,0 - 5,5]*	4,5	164	596	269	1820
165/80R14	85 T	4,0 - 5,5]	4,5	165	622	282	1895
175/80R14	88 T	4,5 - 6,0]	5,0	181	638	288	1945
185/80R14	91 T	4,5 - 6,0]	5,0	184	654	294	1995

FK07E

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
FK07E SERIE 70 H							
165/70R10	72 H	4,00 - 5,50B	5,0	174	484	217	1475

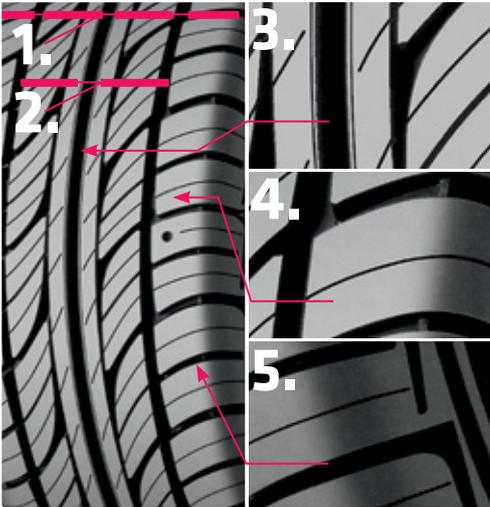
FK07U

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
FK07U SERIE 70 H							
165/70R12	77 H	4,00 - 5,50B	5,0	172	540	244	1645
185/70R14	88 H	4,5 - 6,0]	5,5	189	618	280	1885
195/70R14	91 H	5,0 - 6,5]	6,0	204	633	286	1930
205/70R14	95 H	5,0 - 7,0]	6,0	210	647	291	1975

*) Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B della stessa larghezza del cerchio.

BATTISTRADA PER LA SERIE SMALL

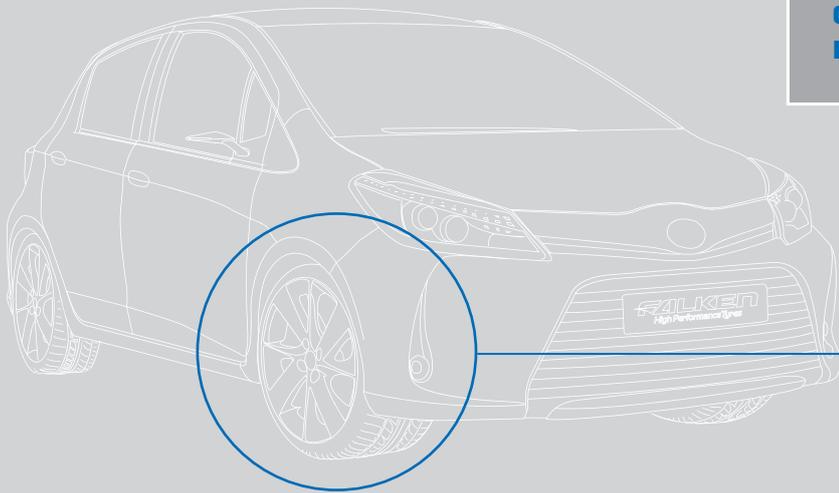
PNEUMATICO PER SMALL CAR



CARATTERISTICHE SINCERA SN828:

1. Il disegno presenta 4 gruppi di nervature, aumentando al massimo la rigidità dei tasselli per una tenuta e una guida eccezionali
2. 3 canali diritti e canali laterali angolati per il massimo dell'equilibrio e delle prestazioni sul bagnato
3. Nervature centrali diritte per una rigidità locale aggiuntiva assicurano una stabilità direzionale superiore alle alte velocità
4. Intagli ondulati migliorano il comfort di guida
5. Il passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle riduce al minimo il rumore

COMODI, SILENZIOSI E CON UN LOOK DI ALTO PROFILO



Costi ridotti e divertimento assicurato con SINCERA di FALKEN

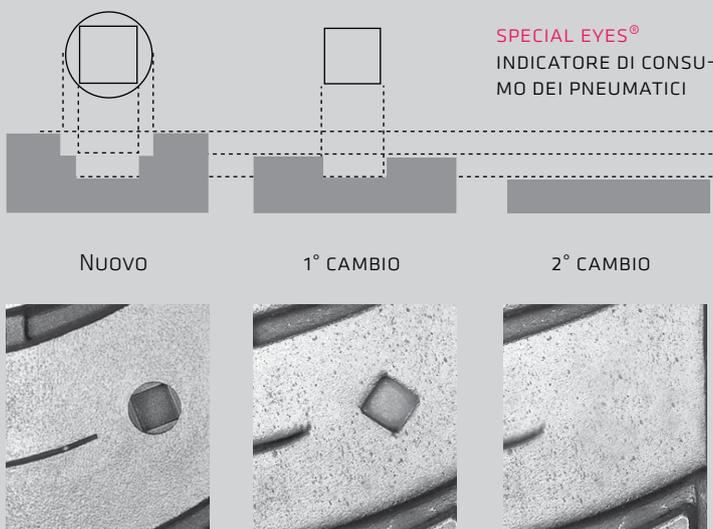
Risparmio, comfort e sicurezza in un solo pneumatico

Lunga durata ed eccellenti prestazioni di costo

Tenuta facile e stabilità superiore alle alte velocità

'SPECIAL EYES'® DI FALKEN

PNEUMATICI CON NUOVO SISTEMA DI SEGNALAZIONE DEL CONSUMO



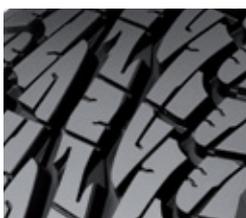
INDICATORI DI CONSUMO "SPECIAL EYES"® PER SAPERE QUANDO È IL MOMENTO DI ALTERNARE I PNEUMATICI

FALKEN HA SVILUPPATO UN NUOVO SISTEMA CHE SEGNA LA AL GUIDATORE IL CONSUMO DEI PNEUMATICI. GRAZIE A INDICATORI AFFIDABILI INTEGRATI, IL SISTEMA "SPECIAL EYES" ELIMINA OGNI DUBBIO SUL MOMENTO GIUSTO PER CAMBIARE I PNEUMATICI.

I PNEUMATICI FALKEN **ZIEX ZE914**, **ZIEX ZE912** E **SINCERA SN828** SONO PROVVISI DI SPECIALI DEPRESSIONI SULLA SUPERFICIE DEL BATTISTRADA CHE CAMBIANO FORMA IN RELAZIONE ALL'USURA.

PNEUMATICI SUV E 4X4*

STREPITOSI PNEUMATICI SUV E 4X4*



*AZENIS FK453CC e WILDPEAK WP/AT01:
i potenti pneumatici 4x4!

FALKEN offre un programma completo di retrofit per SUV e fuoristrada all-terrain, che comprende i modelli AZENIS FK453CC e LANDAIR LA/AT T110.

Una nuova aggiunta al programma è il pneumatico WILDPEAK WP/AT01:

WILDPEAK WP/AT01 - I pneumatici all-terrain ad alte prestazioni di FALKEN per SUV e fuoristrada sono pneumatici robusti, pensati per la massima trazione. Il battistrada simmetrico e a disegno aperto sulla spalla disperde efficacemente l'acqua e il fango su strada e fuori strada.



LA/AT



LA/AT T110



AZENIS FK453CC



WILDPEAK WP/AT01

NOVITZI

NOVITZI

FK453CC

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
FK453CC SERIE 35 Y							
XL 315/35R20	110 Y	10,5 - 12,5J (13,0)	11,0	323	728	338	2218 NOVITÀ
FK453CC SERIE 40 W/Y							
XL 275/40R20	106 Y	9,0 - 11,0J (11,5)	9,5	285	725	339	2210 NOVITÀ
XL 295/40R20	110 W	10,0 - 11,5J (12,0)	10,5	305	744	344	2262 NOVITÀ
FK453CC SERIE 45 W/Y							
XL 285/45R19	111 W	9,0 - 10,5J (11,0)	9,5	289	739	339	2243 NOVITÀ
XL 275/45R19	108 Y	8,5 - 10,5J (11,0)	9,0	277	731	336	2218 NOVITÀ
FK453CC SERIE 50 V/W							
XL 235/50R18	101 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	247	694	321	2115 NOVITÀ
XL 255/50R19	107 W	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	270	738	341	2250 NOVITÀ
XL 255/50R20	109 W	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	270	764	351	2300 NOVITÀ
FK453CC SERIE 55 V/W							
245/55R17	102 W	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	257	702	319	2105 NOVITÀ
235/55R18	100 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	249	715	327	2149 NOVITÀ
XL 255/55R18	109 W	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	272	739	338	2255 NOVITÀ
XL 235/55R19	105 W	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	249	741	340	2231 NOVITÀ
FK453CC SERIE 60 W							
XL 235/60R18	107 W	6,5 - 8,5J (9,0)	7,0	246	737	338	2250 NOVITÀ
FK453CC SERIE 65 V							
XL 235/65R17	108 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,0	248	742	334	2218 NOVITÀ

WILDPEAK WP/AT01

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
215/60R17	96 H	6,0 - 7,5J	6,5	219	691	317	2102 NOVITÀ
285/60R18	116 H	8,0 - 10,0J	8,5	290	802	372	2434 NOVITÀ
255/65R16	109 T	7,0 - 9,0J	7,5	262	737	332	2230 NOVITÀ
245/65R17	107 H	7,0 - 8,5J	7,0	250	749	347	2270 NOVITÀ
265/65R17	112 H	7,5 - 9,5J	8,0	276	776	359	2352 NOVITÀ
275/65R17	115 H	7,5 - 9,5J	8,0	279	791	365	NOVITÀ
265/70R15	112 T	7,0 - 9,0J	8,0	278	751	335	2278 NOVITÀ
215/70R16	100 T	5,5 - 7,0J	6,5	218	708	321	2158 NOVITÀ
235/70R16	106 T	6,0 - 8,0J	7,0	245	735	331	2236 NOVITÀ
245/70R16	107 T	6,5 - 8,0J	7,0	252	750	337	2278 NOVITÀ
265/70R16	112 T	7,0 - 9,0J	8,0	276	774	347	2354 NOVITÀ
275/70R16	114 T	7,0 - 9,0J	8,0	282	790	353	2396 NOVITÀ
LT 215/75R15	100 S	5,5 - 7,0J	6,0	213	705	317	2146 NOVITÀ
LT 235/75R15	104 S	6,0 - 7,5J	6,5	237	735	329	2230 NOVITÀ
205R16C	110 R	5,5 - 6,5J	5,5	da completare			NOVITÀ
XL 205/80R16	104 T	5,0 - 7,0J	5,5	202	737	332	2242 NOVITÀ

ZIEX S/TZ01

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
XL 295/30R22	103 W	10,0 - 11,0J	(11,5)	10,5	301	737	349	2250
295/40R20	106 W	10,0 - 11,5J	(12,0)	10,5	301	743	346	2265 *
XL 255/45R18	103 W	8,0 - 9,5J	(10,0)	8,5	253	685	317	2090
XL 235/50R18	101 W	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,5	243	693	321	2115 *
XL 235/55R17	103 W	6,5 - 8,5J	(9,0)	7,5	246	689	316	2100
XL 255/55R18	109 W	7,0 - 9,0J	(9,5)	8,0	265	735	337	2240 *

LA/AT T110

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
235/60R16	100 H	6,5 - 8,5J		7,0	240	688	313	2100
215/65R16	98 H	6,0 - 7,5J		6,5	216	685	312	2090
265/70R15	110 H	7,0 - 9,0J		8,0	267	756	337	2305
215/70R16	99 H	5,5 - 7,0J		6,5	217	712	322	2170
235/70R16	106 H	6,0 - 8,0J		7,0	242	739	333	2255
245/70R16	107 H	6,5 - 8,0J		7,0	243	752	338	2295
265/70R16	112 H	7,0 - 9,0J		8,0	267	781	349	2380
275/70R16	114 H	7,0 - 9,0J		8,0	280	793	354	2420
195/80R15	96 H	5,0 - 6,5J		5,5	194	693	312	2115
205/70R15	95 H	5,0 - 7,0J		6,0	211	673	304	2055
215/80R15	101 S	5,5 - 7,0J		6,0	215	726	325	2215
225/80R15	105 S	6,0 - 7,5J		6,0	221	745	332	2270
215/80R16	103 S	5,5 - 7,0J		6,0	215	753	338	2295
LT 30x9,50R15 6PR 104Q OWL		6,5 - 8,5J		7,5	247	745	345	2255
LT 31x10,50R15 6PR 109Q OWL		7,0 - 9,0J		8,5	274	770	356	2335
LT 215/80R15	109/107L	5,5 - 7,0J		6,0	215	726	337	2215
LT 235/75R15	104/101Q OWL	6,0 - 7,5J		6,5	237	743	344	2250

OWL = Outline White Letter, lettere con contorno bianco

LA/AT

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti		Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
195/80R15	96 S	5,0 - 6,5J		5,5	193	695	313	2120
215/80R15	102 S	5,5 - 7,0J		6,0	218	724	324	2210
RF 205R16	104 S	5,0 - 7,0J		6,0	207	734	331	2240 *
265/70R15	110 S	7,0 - 9,0J		8,0	268	755	336	2305 *
215/70R16	99 S	5,5 - 7,0J		6,5	211	703	319	2145 *
245/70R16	107 S	6,5 - 8,0J		7,0	240	750	337	2290 *
265/70R16	112 S	7,0 - 9,0J		8,0	268	779	348	2375 *
275/70R16	114 S	7,0 - 9,0J		8,0	275	785	351	2395 *
205R16C	6PR 106/104N	5,5 - 6,5J		6,0	207	734	342	2225 *
205R16C	8PR 110/108 N	5,5 - 6,5J		6,0	207	734	342	2225 *

* Il modello verrà messo fuori produzione.

INFORMAZIONI SUL BATTISTRADA WILDPEAK

INFORMAZIONI SUI PNEUMATICI:

M+S

WILDPEAK WP/AT01

Prestazioni di frenata migliorate su ghiaccio e neve.



CARATTERISTICHE:

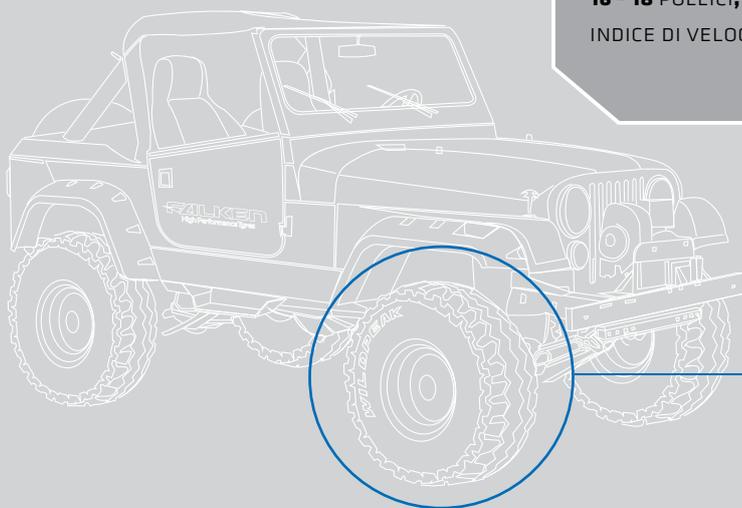
- DISEGNO SIMMETRICO DEL BATTISTRADA
- AMPI INTAGLI
- BORDI DEI TASSELLI PIÙ PROFONDI
- CARCASSA AD ALTA TENSIONE CON AMPIE CINTURE RIGIDE IN ACCIAIO

GAMMA COMPLETA DI FORMATI A DISPOSIZIONE:

16 DIMENSIONI, COMPRESSE 8 NOVITÀ

16 - 18 POLLICI, SERIE 80 - 60

INDICE DI VELOCITÀ: R/S/T/H



Pneumatico all-terrain ad alte prestazioni con eccezionale stabilità di guida

Stabilità di guida e tenuta eccellente su strada e fuori strada

Rumore stradale ridotto alle alte velocità e trazione eccellente anche su superfici irregolari

WILDPEAK WP/AT01 - IL NUOVO PNEUMATICO ALL-TERRAIN PER FUORISTRADA DI FALKEN

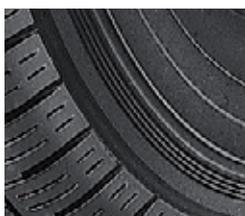
NOVITZI



1. I quattro ampi canali del battistrada disperdono con la massima efficacia acqua, fango e neve, mentre i bordi acuminati dei tasselli offrono una propulsione ottimale
2. Il disegno del battistrada aperto sulla spalla assicura la rimozione efficace di acqua e sedimenti in tutti i tipi di condizioni meteorologiche, su strada e fuori strada
3. Pareti laterali più resistenti grazie a un nuovo tipo di filler centrale

PNEUMATICI PER TRASPORTO LEGGERO

PROFILI PER CAMION E FURGONI*



*Affidabili ed economici!

Oltre il 75% di tutti i trasporti locali avviene su camioncini, autocarri di piccole dimensioni e furgoni. In questo settore contano due aspetti: tempo ed efficienza.

I pneumatici FALKEN per trasporto leggero sono ormai sinonimo di affidabilità assoluta, lunga durata e risparmio di carburante grazie alla resistenza ridotta alla guida. Che si tratti di un unico furgone o di una flotta di camion leggeri.



LINAM R51



OHTSU R1103

LINAM R51

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
LINAM R51						
145R12C 6PR 81/79 P	3,5 - 4,5)*	4,0	141	540	252	1635
155R12C 6PR 83/81 P	4,0 - 5,0J	4,5	159	552	257	1675
	4,00 - 4,50B					
155R12C 8PR 88/86 P	4,0 - 5,0J	4,5	159	552	257	1675
	4,00 - 4,50B					
155R13C 6PR 85/83 P	4,0 - 5,0J)*	4,5	160	579	271	1755
165R13C 6PR 91/89 P	4,0 - 5,0J	4,5	169	595	278	1805
165R13C 8PR 94/92 P	4,0 - 5,0J	4,5	169	595	278	1805
175R13C 6PR 94/92 P	4,5 - 5,5J	5,0	179	608	283	1840
175R13C 8PR 97/95 P	4,5 - 5,5J	5,0	179	608	283	1840
165R14C 6PR 93/91 P	4,0 - 5,0J	4,5	168	622	291	1885
165R14C 8PR 97/95 P	4,0 - 5,0J	4,5	168	622	291	1885
175R14C 8PR 99/98 P	4,5 - 5,5J	5,0	180	634	296	1920
185R14C 6PR 99/97 P	5,0 - 6,0J	5,5	190	648	302	1965
185R14C 8PR 102/100 P	5,0 - 6,0J	5,5	188	650	303	1970
195R14C 8PR 106/104 P	5,0 - 6,0J	5,5	196	667	310	2020
175/75R16C 101/99 R	4,5 - 5,5J	5,0	175	668	314	2025
185/75R16C 104/102 R	5,0 - 6,0J	5,0	184	692	325	2095
195/75R16C 107/105 T	5,0 - 6,0J	5,5	200	694	325	2105
205/75R16C 110/108 R	5,5 - 6,5J	5,5	206	720	336	2180
215/75R16C 113/111 R	5,5 - 7,0J	6,0	216	726	339	2200
165/70R14C 89/87 R	4,5 - 5,0J	5,0	169	586	276	1775
195/70R15C 104/102 R	5,0 - 6,0J	6,0	190	654	307	1980
RF 195/70R15 97 T	5,0 - 6,5J	6,0	193	650	295	1985
205/70R15C 106/104 R	5,5 - 6,5J	6,0	207	669	303	2025
225/70R15C 112/110 R	6,0 - 7,0J	6,5	226	696	324	2110
175/65R14C 90/88 T	5,0 - 5,5J	5,0	173	583	274	1765
205/65R15C 102/100 T	5,5 - 6,5J	6,0	208	647	304	1960
195/65R16C 104/102 T	5,0 - 6,0J	6,0	199	659	311	1995
205/65R16C 107/105 T	5,5 - 6,5J	6,0	206	671	316	2035
225/65R16C 112/110 T	6,0 - 7,0J	6,5	227	696	326	2110
195/60R16C 99/97 T	5,5 - 6,5J	6,0	198	638	302	1935

OHTSU RI103

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
OHTSU RI103						
6,50R16C 10PR 108/107 M OHTSU 1)*		4,5	179	752	350	2295
7,00R16 12PR 117/116 L OHTSU 2)*		5,5	198	779	362	2375

* Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B della stessa larghezza del cerchio 1) 4,50 E SDC / 4,5 J / 5,00 E SDC / 5,50 F SDC 2) 4,50 E SDC / 5,00 E SDC / 5,50 F SDC / 6,00 G SDC

PASSO ALPINO O AUTOBAHN.

PNEUMATICI FALKEN AD ALTE PRESTAZIONI



Dalla pista alla strada
EUROWINTER HS439



-  facebook.com/Falken.Motorsports
-  youtube.com/user/FalkenTyreEurope
-  falken-europe.com

FALKEN
High Performance Tyres

PNEUMATICI INVERNALI

LA NUOVA ERA DEI PNEUMATICI INVERNALI*

NOVITZI



HS449



HS439



HS437



HS435



EPZ¹



HS415^{1,2}



SI743¹

***Il massimo dell'aderenza in tutte le condizioni!**

I pneumatici invernali all-round di alto profilo devono rispettare un elenco di requisiti in continua crescita.

Il settore è in espansione, sia per le normative che impongono l'obbligo di pneumatici invernali in alcuni paesi europei, sia per la richiesta generalizzata di una stabilità di guida ottimale in tutte le condizioni, pioggia compresa, e per la guida ad alta

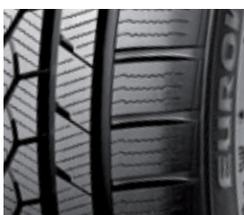
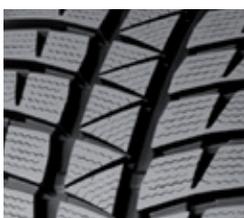
velocità in autostrada. Queste esigenze rappresentano una sfida speciale per i tecnici addetti allo sviluppo di nuovi battistrada e mescole innovative. Il modello EUROWINTER presenta una mescola ad alta percentuale di silice che migliora enormemente tenuta e frenata su neve e ghiaccio.

¹Solo per i paesi nordici ²Modello chiodabile

SERIE EUROWINTER

ADERENZA ECCELLENTE SU GHIACCIO E NEVE*

*Profilo innovativo - miscela migliorata!



La neve profonda dei passi alpini, il ghiaccio sulle strade di campagna o la fanghiglia in autostrada ... negli ultimi anni, gli standard imposti ai moderni pneumatici invernali sono diventati più rigorosi, e la sicurezza del guidatore è sempre al primo posto. I tecnici di FALKEN hanno accettato la sfida sviluppando un nuo-

vissimo pneumatico invernale: il modello HS449. Dopo un collaudo completo a Hokkaido, l'isola invernale più a nord del Giappone, il nuovo pneumatico HS449 è stato approvato per la sua capacità di affrontare tutte le condizioni invernali ed è stato dichiarato idoneo per il mercato europeo.

NOVITZI



HS439

HS449

EUROWINTER HS449

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EUROWINTER HS449 SERIE 40/45 V						
XL 245/40R18	97 V	da completare				
XL 255/40R18	99 V	da completare				
XL 255/40R19	100 V	da completare				
XL 215/45R17	91 V	da completare				
XL 225/45R17	94 V	da completare				
XL 225/45R18	95 V	da completare				
EUROWINTER HS449 SERIE 50/55 H/T/V						
195/50R15	82 H	da completare				
XL 205/50R16	91 H	da completare				
XL 205/50R17	93 V	da completare				
XL 215/50R17	95 V	da completare				
XL 225/50R17	98 V	da completare				
XL 255/50R19	107 V	da completare				
185/55R14	80 T	da completare				
175/55R15	77 T	da completare				
185/55R15	82 H	da completare				
195/55R15	85 H	da completare				
195/55R16	87 H	da completare				
205/55R16	91 H	da completare				
205/55R16	91 T	da completare				
215/55R16	93 H	da completare				
XL 205/55R16	94 H	da completare				
XL 205/55R16	94 V	da completare				
225/55R16	95 H	da completare				
XL 215/55R16	97 H	da completare				
XL 225/55R16	99 H	da completare				
XL 225/55R17	101 V	da completare				
XL 235/55R17	103 V	da completare				
XL 255/55R18	109 V	da completare				
EUROWINTER HS449 SERIE 60/65 H/T/V						
185/60R15	84 T	da completare				
195/60R15	88 H	da completare				
XL 185/60R15	88 T	da completare				
195/60R15	88 T	da completare				
205/60R15	91 H	da completare				
XL 205/60R16	96 H	da completare				
XL 215/60R16	99 H	da completare				
235/60R16	100 H	da completare				
225/60R17	99 H	da completare				
XL 235/60R18	107 H	da completare				
265/60R18	110 V	da completare				
175/65R13	80 T	da completare				
155/65R14	75 T	da completare				
175/65R14	82 T	da completare				
195/65R15	91 T	da completare				
205/65R15	94 H	da completare				
205/65R15	94 T	da completare				
XL 195/65R15	95 T	da completare				
205/65R16	95 H	da completare				
215/65R16	98 H	da completare				

*) Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B della stessa larghezza del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH. Serie 40/45/50/55 con protezione del cerchio.

EUROWINTER HS449

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EUROWINTER HS449 SERIE 70 T						
155/70R13	75 T	da completare				
165/70R13	79 T	da completare				
175/70R13	82 T	da completare				
165/70R14	81 T	da completare				
XL 175/70R14	88 T	da completare				

EUROWINTER HS439

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)		
EUROWINTER HS439 SERIE 35/40/45/50/55 T/H/V								
XL 255/35R18	94 V	8,5 - 10,0J (10,5)	9,0	253	633	297	1930	
XL 265/35R18	97 V	9,0 - 10,5J (11,0)	9,5	266	641	300	1955	
265/35R19	94 V	9,0 - 10,5J (11,0)	9,5	267	666	313	2030	
XL 255/40R17	98 V	8,5 - 10,0J (10,5)	9,0	257	632	294	1930	
XL 225/40R18	92 V	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	229	637	299	1945	
XL 235/40R18	95 V	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	241	645	302	1965	
XL 245/40R18	97 V	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	242	653	305	1990	
XL 255/40R18	99 V	8,5 - 10,0J (10,5)	9,0	257	661	308	2015	
XL 235/40R19	96 V	8,0 - 9,5J (10,0)	8,5	242	670	314	2045	
XL 215/45R17	91 V	7,0 - 8,0J (8,5)	7,0	218	625	291	1905	
XL 225/45R17	94 V	7,0 - 8,5J (9,0)	7,5	225	637	296	1945	
XL 235/45R17	97 V	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	237	645	299	1965	
XL 245/45R17	99 V	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	244	653	302	1990	
235/45R18	94 V	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	240	667	310	2035	
XL 245/45R18	100 V	7,5 - 9,0J (9,5)	8,0	244	679	315	2070	
195/50R15	82 H	5,5 - 7,0J (7,5)	6,0	197	578	267	1765	**
XL 205/50R16	91 H	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	210	614	284	1875	
XL 205/50R17	93 V	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	209	640	297	1950	
XL 215/50R17	95 V	6,0 - 7,5J (8,0)	7,0	222	649	301	1980	
XL 225/50R17	98 V	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	228	661	305	2015	
XL 235/50R18	101 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	239	695	321	2120	
245/50R18	100 V	7,0 - 8,5J (9,0)	7,0	249	701	321	2140	
XL 255/50R19	107 V	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	255	744	343	2270	
185/55R14	80 T	5,0 - 6,5J (7,0)	6,0	189	557	256	1700	
185/55R15	82 T	5,0 - 6,5J (7,0)	6,0	189	582	269	1775	
195/55R15	85 H	5,5 - 7,0J (7,5)	6,0	195	596	274	1820	
195/55R16	87 H	5,5 - 7,0J (7,5)	6,0	197	617	285	1880	
205/55R16	91 T	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	215	628	290	1915	
205/55R16	91 H	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	216	627	289	1910	
XL 205/55R16	94 V	5,5 - 7,5J (8,0)	6,5	213	629	290	1920	
215/55R16	93 H	6,0 - 7,5J (8,0)	7,0	227	639	294	1950	
225/55R16	95 H	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	234	653	299	1990	
XL 225/55R16	99 H	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	234	653	299	1990	
XL 215/55R17	98 V	6,0 - 7,5J (8,0)	7,0	226	663	306	2020	
XL 225/55R17	101 V	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	230	679	312	2070	
XL 235/55R17	103 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	245	688	316	2100	
225/55R18	98 V	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	233	702	324	2140	
235/55R18	100 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	244	712	328	2170	
XL 255/55R18	109 V	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	263	736	337	2245	
XL 235/55R19	105 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	243	741	342	2260	

* Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B della stessa larghezza del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH. Serie 40/45/50/55 con protezione del cerchio.

** Il modello verrà messo fuori produzione.

BATTISTRADA PER PISTE INNEVATE

IL NUOVISSIMO PNEUMATICO INVERNALE A PRESTAZIONI ULTRA-ELEVATE

UNA NUOVA GENERAZIONE DI PNEUMATICI INVERNALI

GAMMA COMPLETA DI FORMATI A DISPOSIZIONE



HS439 ➔ NOVITÀ ➔ HS449



M+S



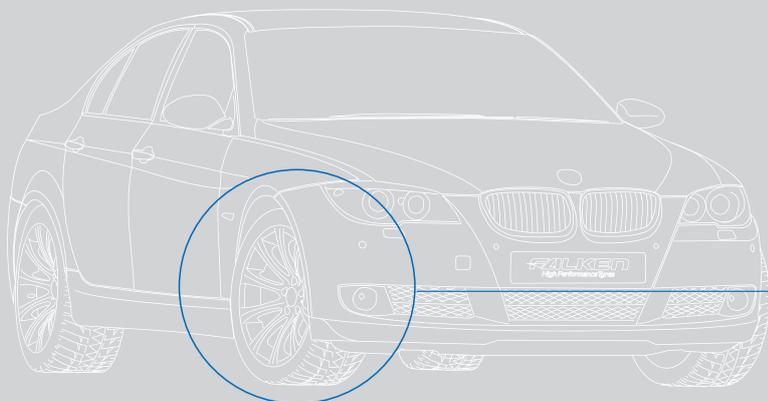
EUROWINTER HS449

Simbolo del fiocco di neve obbligatorio, marchiato sulla parete laterale del pneumatico EUROWINTER HS449



M+S *

* Per fango e neve



È nata una nuova generazione di pneumatici invernali

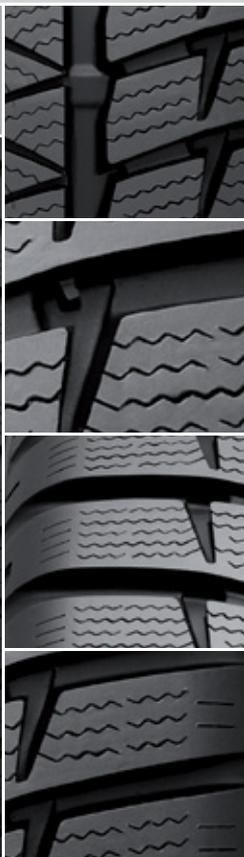
Stabilità e alte prestazioni grazie al composto in silice di FALKEN

Trazione elevata e alte prestazioni in frenata

Riduzione del rumore per un comfort di guida ottimale

Eccellente stabilità direzionale

EUROWINTER HS449 INFORMAZIONI:



EUROWINTER HS449 CARATTERISTICHE:

BAGNATO

1. Mescola ad alto tenore di silice
2. Nuovo polimero

NEVE E GHIACCIO

3. Canale laterale ad alto volume per frenate sulla neve
4. Nuovo intaglio tridimensionale contro il consumo irregolare e per una tenuta ottimale

ASCIUTTO

5. Nuovo intaglio tridimensionale contro il consumo irregolare e per una tenuta ottimale Rumore

RUMORE

6. Numero quintuplicato di tasselli del battistrada a fasi variabili

EUROWINTER HS439

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EUROWINTER HS439 SERIE 60 T/H/V (SERIE PRECEDENTI 35-55 A PAGINA 34)						
185/60R14	82 T	5,0 - 6,5J	5,5	187	577	1760
165/60R15	77 T	4,5 - 6,0J	5,0	166	579	1765
185/60R15	84 T	5,0 - 6,5J	5,5	188	601	1835
XL 185/60R15	88 T	5,0 - 6,5J	5,5	189	601	1835
195/60R15	88 T	5,5 - 7,0J	6,0	201	615	1875 **
195/60R15	88 H	5,5 - 7,0J	6,0	201	615	1875 **
205/60R15	91 H	5,5 - 7,5J	6,0	208	626	1910 **
175/60R16	82 H	5,0 - 6,0J	5,0	175	615	1875
185/60R16	86 H	5,0 - 6,5J	5,5	187	628	1915
XL 205/60R16	96 H	5,5 - 7,5J	6,0	208	653	1990
XL 215/60R16	99 H	6,0 - 7,5J	6,5	220	662	2020
235/60R16	100 H	6,5 - 8,5J	7,0	243	682	2080
215/60R17	96 H	6,0 - 7,5J	6,5	218	686	2090
235/60R17	102 H	6,5 - 8,5J	7,0	239	711	2170
255/60R17	106 H	7,0 - 9,0J	7,5	259	735	2240
225/60R18	100 H	6,0 - 8,0J	6,5	227	725	2210
XL 235/60R18	107 H	6,5 - 8,5J	7,0	242	740	2255
265/60R18	110 V	7,5 - 9,5J	8,0	274	776	2365
EUROWINTER HS439 SERIE 65 T/H						
155/65R14	75 T	4,5 - 5,5J*	4,5	157	561	1710 **
165/65R14	79 T	4,5 - 6,0J	5,0	167	573	1750
		4,50 - 5,50B				
175/65R14	82 T	5,0 - 6,0J	5,0	175	585	1785
		5,00 - 5,50B				
185/65R14	86 T	5,0 - 6,5J	5,5	187	598	1825
165/65R15	81 T	4,5 - 6,0J	5,0	169	596	1820
XL 175/65R15	88 T	5,0 - 6,0J	5,0	175	612	1865
185/65R15	88 T	5,0 - 6,5J	5,5	190	621	1895
195/65R15	91 T	5,5 - 7,0J	6,0	197	640	1950
XL 195/65R15	95 T	5,5 - 7,0J	6,0	200	632	1930
195/65R15	91 H	5,5 - 7,0J	6,0	197	640	1950
215/65R16	98 H	6,0 - 7,5J	6,5	222	686	2090
215/65R17	99 H	6,0 - 7,5J	6,5	220	710	2165
225/65R17	102 H	6,0 - 8,0J	6,5	223	725	2210
XL 235/65R17	108 H	6,5 - 8,5J	7,0	242	732	2235
225/65R18	103 H	6,0 - 8,0J	6,5	225	751	2290
XL 235/65R18	110 H	6,5 - 8,5J	7,0	243	758	2310
EUROWINTER HS439 SERIE 70 T/H						
155/70R13	75 T	4,0 - 5,0J*	4,5	159	548	1670 **
165/70R13	79 T	4,0 - 5,5J*	5,0	174	560	1710 **
165/70R14	81 T	4,0 - 5,5J	5,0	171	590	1800 **
		4,50 - 5,50B				
175/70R14	84 T	4,5 - 6,0J	5,0	180	603	1840 **
		5,00 - 5,50B				
215/70R16	100 T	5,5 - 7,0J	6,5	226	705	2150
235/70R16	106 H	6,0 - 8,0J	7,0	239	736	2245

*) Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B della stessa larghezza del cerchio. **) Il modello verrà messo fuori produzione.

EUROWINTER HS437

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EUROWINTER HS437 SERIE 80 T							
175/80R14	88 T	4,5 - 6,0]	5,0	174	636	287	1940

EUROWINTER HS435

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EUROWINTER HS435 SERIE 70 T							
145/70R13	71 T	3,5 - 5,0]*	4,5	149	537	246	1640
185/70R14	88 T	4,5 - 6,0]	5,5	190	616	279	1880
RF 195/70R15	97 T	5,0 - 6,5]	6,0	197	657	298	2005
EUROWINTER HS435 SERIE 80 T							
145/80R13	75 T	3,5 - 5,0]*	4,0	145	565	257	1725
155/80R13	79 T	4,0 - 5,0]*	4,5	156	579	262	1765
165/80R13	83 T	4,0 - 5,5]*	4,5	162	596	269	1820

*) Sono inoltre consentiti cerchi con flangia B della stessa larghezza del cerchio.

ESPIA EPZ (SOLTANTO PER I PAESI NORDICI)

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EPZ SERIE 45 Q							
215/45R17	87 Q	7,0 - 8,0J	7,0	213	633	294	1930
EPZ SERIE 50 Q							
205/50R16	87 Q	5,5 - 7,5J	6,5	211	612	283	1865
215/50R17	91 Q	6,0 - 7,5J	7,0	221	647	300	1975
EPZ SERIE 55 Q/R							
195/55R15	84 Q	5,5 - 7,0J	6,0	200	599	276	1825
205/55R16	91 Q	5,5 - 7,5J	6,5	212	639	294	1950
215/55R16	93 Q	6,0 - 7,5J	7,0	228	647	297	1975
XL 225/55R17	101 R	6,0 - 8,0J	7,0	231	682	314	2080
EPZ SERIE 60 Q							
175/60R14	79 Q	5,0 - 6,0J 5,00B	5,0	171	570	261	1740
185/60R15	84 Q	5,0 - 6,5J	5,5	183	609	279	1855
195/60R15	88 Q	5,5 - 7,0J	6,0	194	621	284	1895
205/60R15	91 Q	5,5 - 7,5J	6,0	200	636	290	1940
205/60R16	92 Q	5,5 - 7,5J	6,0	199	659	302	2010
215/60R16	95 Q	6,0 - 7,5J	6,5	213	671	306	2045
225/60R16	98 Q	6,0 - 8,0J	6,5	226	685	312	2090
225/60R17	99 Q	6,0 - 8,0J	6,5	223	710	324	2165
EPZ SERIE 65 Q							
165/65R13	77 Q	4,5 - 6,0J 4,50 - 6,00B	5,0	171	545	249	1660
155/65R14	75 Q	4,5 - 5,5J 4,50 - 5,50B	4,5	158	558	257	1700
165/65R14	79 Q	4,5 - 6,0J 4,50 - 5,50B	5,0	171	570	261	1740
175/65R14	82 Q	5,0 - 6,0J 5,00 - 5,50B	5,0	179	584	267	1780
185/65R14	86 Q	5,0 - 6,5J	5,5	194	595	271	1815
195/65R14	89 Q	5,5 - 7,0J	6,0	203	608	276	1855
185/65R15	88 Q	5,0 - 6,5J	5,5	189	621	284	1895
195/65R15	91 Q	5,5 - 7,0J	6,0	200	636	290	1940
205/65R15	94 Q	5,5 - 7,5J	6,0	210	647	294	1975
215/65R15	96 Q	6,0 - 7,5J	6,5	220	659	299	2010
205/65R16	95 Q	5,5 - 7,5J	6,0	208	671	306	2045
215/65R16	98 Q	6,0 - 7,5J	6,5	226	685	312	2090
235/65R16	103 Q	6,5 - 8,5J	7,0	245	706	320	2155
EPZ SERIE 70 Q							
145/70R12	69 Q	3,50 - 5,00B	4,5	151	511	233	1560
155/70R13	75 Q	4,0 - 5,0J 4,00 - 5,00B	4,5	159	550	251	1680
165/70R13	79 Q	4,0 - 5,5J 4,00 - 5,50B	5,0	169	562	255	1715
175/70R13	82 Q	4,5 - 6,0J 4,50 - 6,00B	5,0	178	575	261	1755
165/70R14	81 Q	4,0 - 5,5J 4,50 - 5,50B	5,0	169	589	269	1795
175/70R14	84 Q	4,5 - 6,0J 5,00 - 5,50B	5,0	177	600	273	1830
185/70R14	88 Q	4,5 - 6,0J	5,5	188	617	280	1880

ESPIA EPZ (SOLTANTO PER I PAESI NORDICI)

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
EPZ SERIE 70 Q (CONTINUA)						
195/70R14	91 Q	5,0 - 6,5J	6,0	203	629	284
205/70R15	96 Q	5,0 - 7,0J	6,0	211	668	302
215/70R15	98 Q	5,5 - 7,0J	6,5	223	681	308
EPZ SERIE 80 Q						
135/80R12	68 Q	3,50 - 4,50B	3,5	da completare		
145/80R13	75 Q	3,5 - 5,0J	4,0	144	564	256
		3,50 - 5,00B				1720
155/80R13	79 Q	4,0 - 5,0J	4,5	156	580	263
		4,00 - 5,00B				1770
165/80R13	83 Q	4,0 - 5,5J	4,5	168	598	270
		4,00 - 5,50B				1825

HS415 (SOLTANTO PER I PAESI NORDICI, TRANNE LA FINLANDIA)

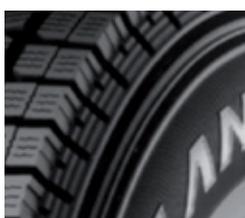
Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
HS415 SERIE 45 T						
XL 225/45R17	94 T	7,0 - 8,5J	7,5	226	637	296
HS415 SERIE 55 T						
XL 205/55R16	94 T	5,5 - 7,5J	6,5	215	634	292
XL 215/55R16	97 T	6,0 - 7,5J	7,0	229	643	295
HS415 SERIE 60 T						
195/60R15	88 T	5,5 - 7,0J	6,0	199	619	283
205/60R16	92 T	5,5 - 7,5J	6,0	204	659	302
215/60R16	95 T	6,0 - 7,5J	6,5	220	671	306
HS415 SERIE 65 T						
175/65R14	82 T	5,0 - 6,0J	5,0	182	584	267
		5,00 - 5,50B				1780
XL 185/65R14	90 T	5,0 - 6,5J	5,5	193	595	271
185/65R15	88 T	5,0 - 6,5J	5,5	193	619	283
XL 195/65R15	95 T	5,5 - 7,0J	6,0	205	632	288
205/65R15	94 T	5,5 - 7,5J	6,0	212	645	293
XL 215/65R16	102 T	6,0 - 7,5J	6,5	223	684	309
HS415 SERIE 70 T						
175/70R13	82 T	4,5 - 6,0J	5,0	180	573	260
		4,50 - 6,00B				1750
185/70R14	88 T	4,5 - 6,0J	5,5	191	614	279

SI743 (SOLTANTO PER I PAESI NORDICI)

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
SI743 SERIE 70 N/Q						
195/70R15C	104/102 Q	5,0 - 6,0J	6,0	190	661	310
185R14C 8PR	102/100 N	5,0 - 6,0J	5,5	193	654	305
195R14C 8PR	106/104 N	5,0 - 6,0J	5,5	197	674	313

PNEUMATICI INVERNALI PER SUV, FUORISTRADA E TRASPORTO LEGGERO

ADERENZA POTENTE SUL TERRENO GHIACCIATO*



*Battistrada speciali per condizioni speciali

Neve, ghiaccio, fango, sale e ghiaia insieme alle pozzanghere e al velo d'acqua sul manto stradale: alcune tra le condizioni più difficili per i pneumatici invernali si trovano sulle strade della Germania e nelle regioni dell'Europa settentrionale. Il pneumatico LA/SL S112 è la scelta per-

fetta per i SUV pesanti, mentre il pneumatico HS437 è pensato per il trasporto leggero.

In aggiunta a questi pneumatici tutti europei, sono disponibili due serie limitate per Scandinavia e Finlandia.

NOVITZI



HS449



HS439



LA/SL S112



HS437 VAN

HS449 (PNEUMATICO INVERNALE PER SUV E FUORISTRADA)

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
XL 255/40R19 100 V	da completare					
XL 255/50R19 107 V	da completare					
XL 235/55R17 103 V	da completare					
XL 255/55R18 109 V	da completare					
225/60R17 99 T	da completare					
XL 235/60R18 107 H	da completare					
265/60R18 110 V	da completare					
215/65R16 98 H	da completare					

Tutti i formati sono dotati di protezione del cerchio. È inoltre consentita la larghezza del cerchio tra parentesi () su conferma di Falken Tyre Europe GmbH.

HS439 (PNEUMATICO INVERNALE PER SUV E FUORISTRADA)

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
XL 235/50R18	101 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	239	695	321	2120
XL 255/50R19	107 V	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	255	744	343	2270
XL 235/55R17	103 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	245	688	316	2100
235/55R18	100 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	244	712	328	2170
XL 255/55R18	109 V	7,0 - 9,0J (9,5)	8,0	263	736	337	2245
XL 235/55R19	105 V	6,5 - 8,5J (9,0)	7,5	243	741	342	2260
235/60R17	102 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,0	239	711	325	2170
255/60R17	106 H	7,0 - 9,0J (9,5)	7,5	259	735	334	2240
XL 235/60R18	107 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,0	242	740	339	2255
215/65R16	98 H	6,0 - 7,5J (8,0)	6,5	222	686	312	2090
225/65R17	102 H	6,0 - 8,0J (8,5)	6,5	223	725	330	2210
XL 235/65R17	108 H	6,5 - 8,5J (9,0)	7,0	242	732	333	2235
225/65R18	103 H	6,0 - 8,0J (8,5)	6,5	225	751	343	2240
235/70R16	106 H	6,0 - 8,0J (8,5)	7,0	239	736	332	2245

LA/SL S112 (PNEUMATICO INVERNALE PER SUV E FUORISTRADA)

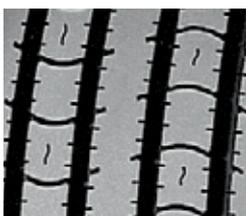
Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
235/60R16	100 Q	6,5 - 8,5J	7,0J	237	692	315	2110
215/65R16	98 Q	6,0 - 7,5J	6,5J	216	694	315	2115
225/65R17	101 Q	6,0 - 8,0J	6,5J	217	729	332	2225
205/70R15	95 Q	5,0 - 7,0J	6,0J	209	672	304	2050
265/70R15	110 Q	7,0 - 9,0J	8,0J	277	756	337	2305
215/70R16	99 Q	5,5 - 7,0J	6,5J	211	710	322	2165
245/70R16	107 Q	6,5 - 8,0J	7,0J	253	748	336	2280
265/70R16	112 Q	7,0 - 9,0J	8,0J	274	782	350	2385
275/70R16	114 Q	7,0 - 9,0J	8,0J	284	794	354	2420
195/80R15	96 Q	5,0 - 6,5J	5,5J	197	694	313	2115
215/80R15	101 Q	5,5 - 7,0J	6,0J	220	727	325	2215
175/80R16	91 Q	4,5 - 6,0J	5,0J	178	692	315	2110

EUROWINTER HS437 VAN (PNEUMATICO INVERNALE PER TRASPORTO LEGGERO)

Formati di pneumatico		Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)
205/55R16C	98/96 T	6,0 - 6,5J	6,5	205	629	292	1905
195/60R16C	99/97 T	5,5 - 6,5J	6,0	202	639	296	1935
205/60R16C	100/98 T	6,0 - 6,5J	6,0	208	651	301	1975
225/60R16C	101/99 T	6,5 - 7,5J	7,0	225	673	310	2040
175/65R14C	90/88 T	5,0 - 5,5J	5,0	175	582	268	1765
205/65R15C	102/100 T	5,5 - 6,5J	6,0	205	647	297	1960
195/65R16C	104/102 T	5,5 - 6,0J	6,0	201	659	304	1995
205/65R16C	107/105 T	5,5 - 6,5J	6,0	209	670	309	2030
215/65R16C	109/107 T	6,0 - 7,0J	6,5	224	684	314	2075
225/65R16C	112/110 R	6,0 - 7,0J	6,5	225	698	320	2115
235/65R16C	115/113 R	6,5 - 7,5J	7,0	235	711	325	2155
175/70R14C	95/93 T	5,0 - 6,0J	5,0	179	600	276	1820
195/70R15C	104/102 R	5,0 - 6,0J	6,0	201	654	300	1980
205/70R15C	106/104 R	5,5 - 6,5J	6,0	205	667	305	2020
215/70R15C	109/107 R	5,5 - 7,0J	6,5	225	681	311	2065
225/70R15C	112/110 R	6,0 - 7,0J	6,5	231	696	317	2110
215/70R16C	108/106 T	5,5 - 7,0J	6,5	224	707	323	2140
195/75R16C	107/105 R	5,0 - 6,0J	5,5	200	697	319	2110
205/75R16C	110/108 R	5,5 - 6,5J	6,0	205	712	325	2155
215/75R16C	113/111 R	5,5 - 7,0J	6,0	215	726	331	2200

PER AUTOCARRI E AUTOBUS

PNEUMATICI INNOVATIVI ED ECONOMICI*



*Più chilometri...
meno consumo di carburante!

Nel settore dei trasporti, la durata e la bassa resistenza al rotolamento sono fondamentali. Sebbene rappresenti un fattore di minore importanza per le autovetture, il risparmio di carburante può diventare un elemento cruciale per autocarri con rimorchio e semirimorchi. In molti casi è possibile risparmiare il 5%-10% di

carburante, e ogni chilometro extra di prestazioni su strada si traduce in denaro per un autotrasportatore. I pneumatici FALKEN per autobus e autocarri pesanti presentano oggi nuove mescole del battistrada che migliorano la resistenza e allungano il chilometraggio.



R1117



R1128



R1200



R3200



R3500



GI307



R3100



BI867



BI807D



LI257



MI527



SI037W¹



SI057W²

¹Soltanto per i paesi nordici ²Soltanto per la Norvegia

RI117

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
275/80R22,5	16	148/145 M	7,50, 8,25	8,25	272	1022	476	1452 OHTSU *
295/80R22,5	16	152/148 M	8,25, 9,00	9,00	301	1050	488	1488
315/80R22,5		154/150 M (156/150L)	9,00, 9,75	9,00	307	1077	499	1522
255/70R22,5		140/137 M (140/140L)	6,75, 7,50	8,25, 7,50	254	923	433	1321 OHTSU
385/65R22,5		160K (158L)	11,75, 12,25	11,75	375	1073	495	1510
9,5R17,5	18	143/141 G	6,00, 6,75	6,75	237	844	393	1199 OHTSU *
8,5R17,5		121/120 L	5,25, 6,00	6,00	209	802	375	1144 OHTSU

RI128

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
245/70R19,5	136/134 M	6,75, 7,50	7,50	242	840	392	1196
265/70R19,5	140/138 M	6,75, 7,50, 8,25	7,50	254	867	403	1229
275/70R22,5	148/145 M	7,50, 8,25	8,25	270	958	447	1363
275/80R22,5	149/146 L	7,50, 8,25	8,25	278	1022	476	1452 NOVITÀ
315/70R22,5	152/148 M (154/150L)	9,00, 9,75	9,00	314	1018	472	1440
385/65R22,5	160 K (158L)	11,75, 12,25	11,75	377	1073	495	1510
215/75R17,5	135/133 J	6,00, 6,75	6,00	214	774	364	1109
235/75R17,5	143/141 J	6,75, 7,50	6,75	237	801	375	1143
245/70R19,5	140/138 J	6,75, 7,50	7,50	242	840	392	1196 *
265/70R19,5	143/141 J	6,75, 7,50, 8,25	7,50	254	867	403	1229 *

RI1200

Formati di pneumatico	RR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
11R22,5	16	148/145M	8,25, 7,50	8,25	275	1054	492	1501 OHTSU
12R22,5	16	152/148M	9,00, 8,25	9,00	290	1082	503	1534 OHTSU
9,00R20	14	140/137 K	6,50, 7,00, 7,50	7,00	254	1014	474	1446 OHTSU
10,00R20	16	146/143 K	7,00, 7,50, 8,00	7,50	278	1054	492	1501 OHTSU
11,00R20	16	150/146 K	7,50, 8,00, 8,50	8,00	293	1082	503	1534 OHTSU

R3200

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
11R22,5	16	148/145 L	7,50, 8,25	8,25	268	1056	493	1504 OHTSU
10,00R20	16	146/143 K	7,00, 7,50, 8,00	7,50	270	1056	492	1501 OHTSU

R3500

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
10R22,5	14	140/137 K	6,75, 7,50	7,50	254	1021	478	1458 OHTSU

GI307

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
315/80R22,5	156/150 K	9,00, 9,75	9,00	312	1076	499	1522
13R22,5	154/150 K (156/150G)	9,00, 9,75	9,75	321	1126	522	1592

* Carico ridotto

R3100

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
12,00R20	18	154/149 K	8,00, 8,50, 9,00	8,50	298	1124	521	1589 OHTSU

BI867

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
295/80R22,5	152/148 M	8,25, 9,00	9,00	302	1057	491	1498
315/80R22,5	154/150 M (156/150L)	9,00, 9,75	9,00	312	1084	502	1531
315/70R22,5	152/148 M (154/150L)	9,00, 9,75	9,00	314	1027	476	1452

BI807D

Formati di pneumatico	RR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
11R22,5	16	148/145 L	7,50, 8,25	8,25	268	1065	496	1513 OHTSU
12R22,5	16	152/148 L	8,25, 9,00	9,00	298	1094	509	1552 OHTSU

LI257

Formati di pneumatico	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
13R22,5	154/150 K	8,25, 9,00	9,00	301	1052	489	1491

MI527

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
295/80R22,5	16	152/148 M	8,25, 9,00	9,00	301	1052	489	1491 OHTSU
275/70R22,5	14	148/145 L	7,50, 8,25	8,25	269	965	450	1373 OHTSU
12R22,5	16	152/148 L	8,25, 9,00	9,00	300	1083	504	1537 OHTSU
265/70R19,5	14	143/141 J	6,75, 7,50, 8,25	7,50	253	874	406	1238 OHTSU *
8,5R17,5	14	121/120 L	5,25, 6,00	6,00	209	811	379	1156 OHTSU

PNEUMATICI INVERNALI PER AUTOCARRI E AUTOBUS

SI037W (SOLO PER I PAESI NORDICI)

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
12R22,5	16	152/148 L	8,25, 9,00	9,00	297	1092	508	1548
295/80R22,5	16	152/148 L	8,25, 9,00	9,00	302	1060	492	1500

SI057W (SOLO PER LA NORVEGIA)

Formati di pneumatico	PR	Cerchi consentiti	Larghezza cerchio misurata	Larghezza della sezione	Diam. totale (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonf. di rotolamento (mm)	
275/70R22,5	14	148/145 J	7,50, 8,25	8,25	281	971	453	1380
315/80R22,5		156/150 L	9,00, 9,75	9,00	313	1085	502	1532

* Carico ridotto

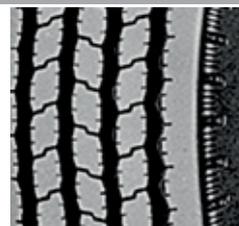
PNEUMATICI PER CARICHI PESANTI

PNEUMATICO DI ESEMPIO **RI117** – PNEUMATICO A PRESTAZIONI ELEVATE PER AUTOCARRI

CARATTERISTICHE IMBATTIBILI:

- BATTISTRADA CON DISEGNO ALL-POSITION
- PROGETTATO PER L'USO SULLA LUNGA DISTANZA
- GLI INTAGLI DI DISPERSIONE DELLE SOLLECITAZIONI IMPEDISCONO UN CONSUMO IRREGOLARE DEL BATTISTRADA E RIDUCONO IL LIVELLO DI RUMORE

RI117



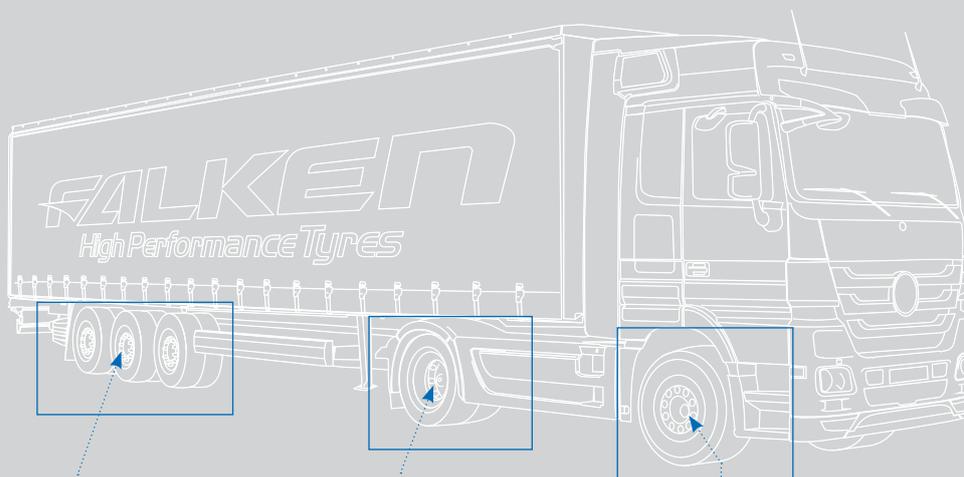
PNEUMATICI FALKEN PER AUTOCARRI

PNEUMATICI RIBASSATI IDEALI PER I TRASPORTI A GRANDE DISTANZA · LO SPECIALE DISEGNO DEL BATTISTRADA ASSICURA CHILOMETRAGGIO ELEVATO · MASSIMA STABILITÀ ALLE ALTE VELOCITÀ · RESISTENZA RIDOTTA AL ROTOLAMENTO PER UN CONSUMO INFERIORE DI CARBURANTE · DISEGNO PROFONDO DEL BATTISTRADA PER UNA LUNGA DURATA

QUALE PNEUMATICO PER QUALE ASSE?

Caratteristiche principali:

Tutti i pneumatici Falken sono provvisti di battistrada ultra-largo per una durata superiore e bassa resistenza al rotolamento per una guida all'insegna del risparmio.



PNEUMATICI PER AUTOCARRI/AUTOBUS	ASSE PER RIMORCHIO	ASSE MOTORE	ASSE ANTERIORE
BI807D		⊗	
BI867		⊗	
GI307	⊗	⊗	⊗
LI257	⓪	⊗	⓪
MI527		⊗	⊗
R1200	⓪		⊗
R3100	⊗	⊗	⊗
R3200	⊗	⊗	⊗
R3500	⊗	⊗	⊗
RI117	⊗		⊗
RI128	⊗		⊗

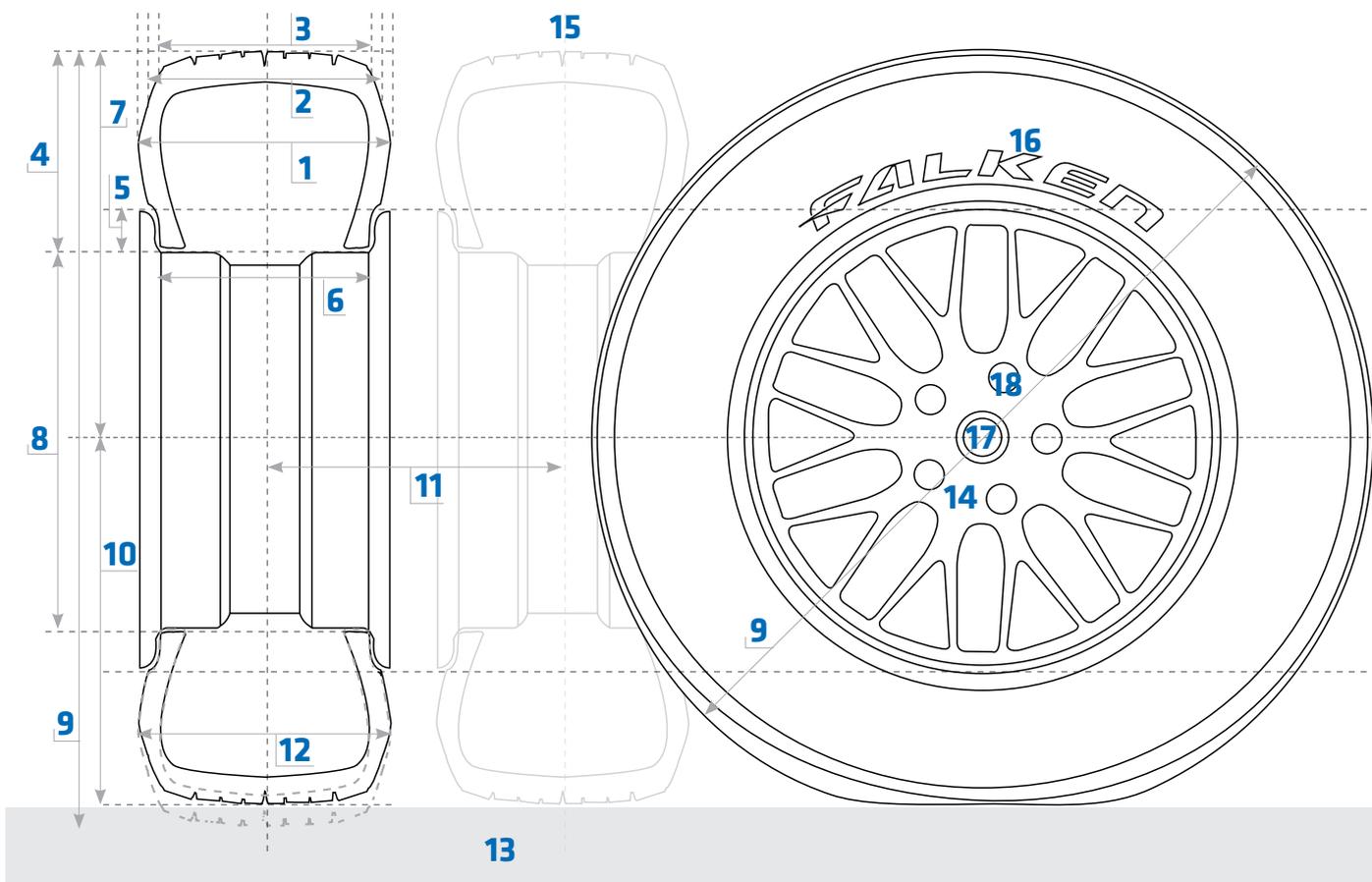
⊗ Raccomandazione ⓪ possibile

CURIOSITÀ

L'ALFABETO DEI PNEUMATICI, O ANCHE: COME "LEGGERE" UN PNEUMATICO! OPPURE: "COSA SIGNIFICA?"

SEZIONE TRASVERSALE DI UN PNEUMATICO

VISTA LATERALE DI UN PNEUMATICO



1 LARGHEZZA LORDA

Distanza in linea retta tra le pareti laterali e la linea di protezione

2 LARGHEZZA DELLA SEZIONE

Larghezza senza linea di protezione sul fianco

3 LARGHEZZA DEL BATTISTRADA

Distanza trasversale lungo la superficie del battistrada misurata senza carico

4 ALTEZZA DELLA SEZIONE

Diametro del pneumatico meno il diametro del cerchio diviso 2

5 ALTEZZA DELLA FLANGIA DEL CERCHIO

Distanza tra i 2 margini interni opposti del cerchio

6 LARGHEZZA DEL CERCHIO

Dimensioni del pneumatico dal centro del cerchio al profilo

7 RAGGIO

Distanza in linea retta dalla base del cerchio alla flangia del cerchio

8 DIAMETRO DEL CERCHIO

Distanza in linea retta dalla base del cerchio alla flangia del cerchio

9 DIAMETRO TOTALE

Diametro di un pneumatico gonfiato senza carico

10 RAGGIO SOTTO CARICO STATICO

La distanza più breve tra il centro dell'asse e la strada

11 SPAZIO PNEUMATICI DOPPI

Distanza tra le linee centrali dei pneumatici doppi

12 LARGHEZZA LORDA SOTTO CARICO STATICO

Distanza in linea retta tra le pareti laterali e la linea di protezione

13 LIVELLO STRADA

14 CERCHIO

Ruota in metallo/lega per il montaggio del pneumatico

15 PNEUMATICI DOPPI

In corrispondenza dell'asse rimorchio o dell'asse motore dei pneumatici per autocarri/autobus

16 AREA INFORMAZIONI

Parte laterale del pneumatico per informazioni

17 ASSE

Parte dell'autovettura per il montaggio della ruota

18 BULLONE DELLA RUOTA

Bulloni asportabili da avvitare nel mozzo della ruota

AREA INFORMAZIONI PNEUMATICO

DECRIPARE IL CODICE: IL MODO SICURO DI GUIDARE

Etichettatura dei pneumatici

La larghezza del pneumatico è sempre espressa in millimetri. A seconda della combinazione pneumatico-ruota, la sezione trasversale del pneumatico può essere compresa tra 125 mm e 335 mm. La larghezza della sezione trasversale dipende dalla larghezza del cerchio. Non tutti i cerchi si possono accoppiare con tutti i pneumatici: un abbinamento sbagliato può danneggiare i pneumatici, come ad esempio in certi angoli di sterzata.

Etichettatura dei pneumatici invernali

Per assicurarsi che il pneumatico scelto sia quello giusto, è bene controllare l'etichettatura dei pneumatici già montati sulla vostra vettura prima dell'acquisto, oppure consultare il certificato di immatricolazione dell'autovettura. L'uso di un pneumatico con larghezza non approvata o di una combinazione pneumatico/ruota non approvata può tradursi in una multa da parte della polizia oppure nella bocciatura durante la revisione periodica del veicolo, [senza dimenticare il possibile annullamento della copertura assicurativa.](#)

Numero di tele della carcassa

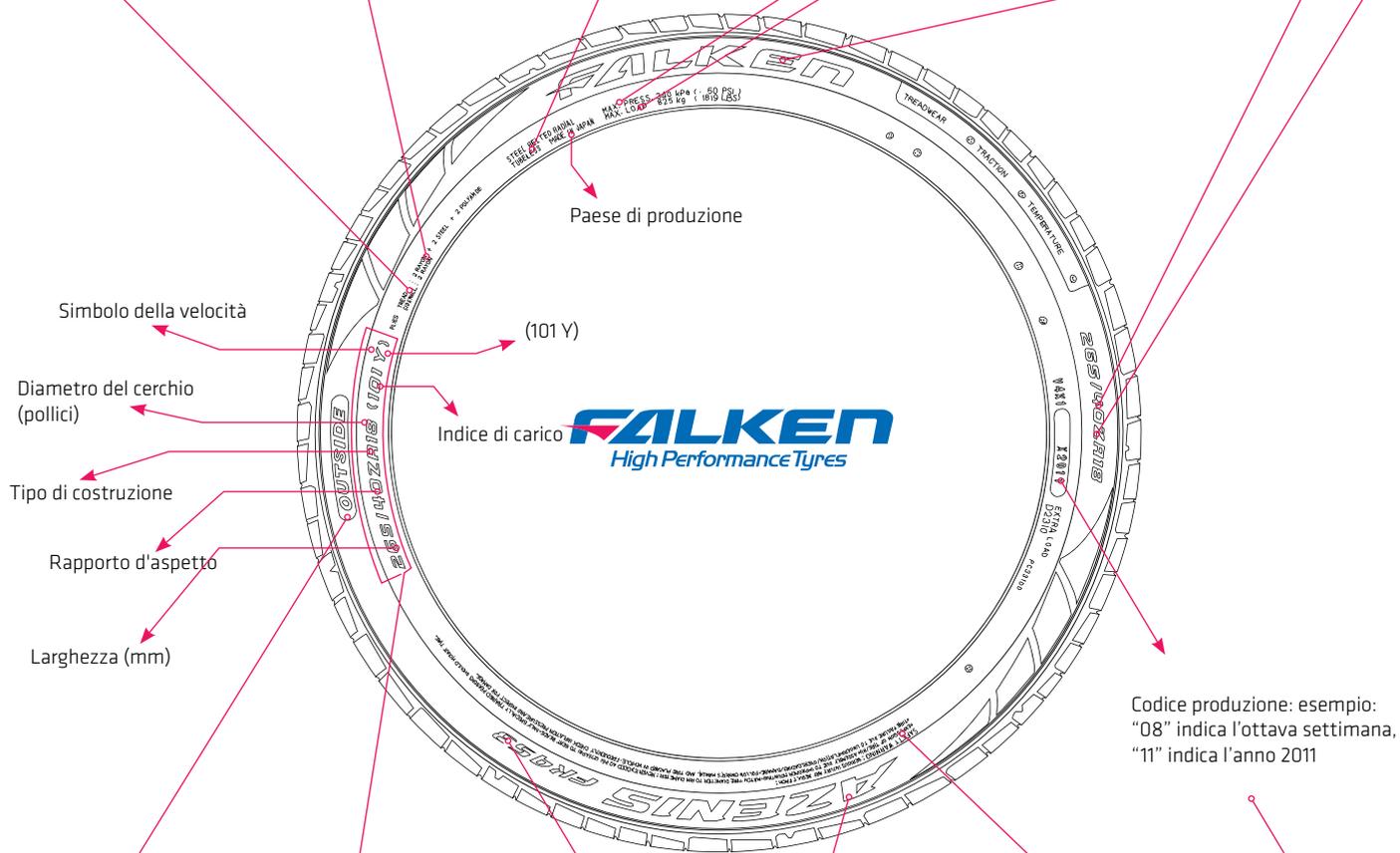
Numero di tele del battistrada

Tubeless e dati di costruzione

Massima pressione dell'aria e carico massimo

Nome del marchio

Dimensioni del pneumatico e indice di velocità massima



Indicatore di montaggio del pneumatico

Formato del pneumatico

Nome del prodotto

Gruppo di prodotti

Avvertenze di sicurezza

Data di produzione

Crediti

Falken Tyre Europe GmbH
Berliner Strasse 74-76
63065 Offenbach a. M.
Germania

falken-europe.com

Disegno:

Traffic GmbH, Monaco

Stampato da:

G. Peschke Druckerei GmbH
Monaco | Germania

Stampato su:

Multi Art Silk,
Certificazione FSC®

**Informazioni sulla carta:**

Sovraccopertina: MultiArt Silk, senza legno, rivestimento opaco, 300 g/m²
Contenuto: MultiArt Silk, senza legno, rivestimento opaco, 150 g/m²

Stato: Febbraio 2012

Esonero dalla responsabilità:

Soggetto a modifica senza preavviso. Pur adoperando la massima cura nella compilazione dei dati, tutte le informazioni sono fornite senza garanzia e possono essere soggette a modifica dopo la pubblicazione. Tutti

i diritti riservati. I pneumatici FALKEN rispettano le norme ISO 9001 e 14001. I pneumatici ad alte prestazioni sono disponibili in un'ampia gamma di formati. Il portafoglio di prodotti a marchio FALKEN è tra i più ampi sul mercato dei pneumatici per il retrofit.



Falken Tyre Europe GmbH

Berliner Strasse 74-76
63065 Offenbach am Main | Germania

TEL. +49(0)69 247 52 52-0

FAX +49(0)69 247 52 52-12

E-MAIL info@falken-europe.de

 facebook.com/Falken.Motorsports

 youtube.com/user/FalkenTyreEurope

 falken-europe.com



Consor Tyres srl

Sede: Corso Torino 445 B/C
14100 Asti | Italia

T. +39 0141 490 03 1

F. +39 0141 412 49 2

E. info@consortyres.it